



Ergebnis Altmühltal Classic Sprint 2024



Platz	Nummer	Pilot (w/m/n)	Co Pilot (w/m/n)	Auto	WP1	WP2	WP3	WP4	WP5	WP6	WP7	Gesamtheit
1	72	Lambert	Rolf	Porschezimmer 911 SC Targa	0,49	0,64	9,60	0,42	1,35	0,21	0,83	24,237
2	75	Seubert	Seubert	BMW 323i	1,20	1,40	3,96	5,09	4,90	2,30	1,75	37,286
3	10	Staudt	Schmidt-Staudt	Rover P3500	1,90	2,61	9,00	1,26	13,46	2,03	0,98	52,171
4	3	Lottes	Lottes	Ford 1/2-ton Pickup	6,02	3,97	11,40	3,31	9,01	5,63	2,25	56,562
5	4	Nickel	Nickel	Willys Overland MB	7,75	2,94	14,57	6,63	4,67	1,85	3,15	59,846
6	71	Kespohl	Paul	BMW 635 CSI	1,78	2,68	24,58	1,04	3,93	2,00	2,73	68,957
7	12	Kleinlein	Roessler	Volkswagen T2	2,19	6,08	17,37	2,90	4,22	3,66	2,69	69,225
8	32	Volpert	Volpert	Ford Mustang Fastback	2,17	10,57	15,68	1,57	7,63	3,91	1,92	72,127
9	31	Trautner	Herrmann	Honda S800 Cabrio	3,70	5,63	9,55	3,67	11,38	6,83	3,63	73,687
10	1	Böck	Böck	Bentley Le Mans Tourer	2,88	10,76	43,60	2,02	2,83	1,38	2,65	85,037
11	62	Bauer	Bauer	BMW CSI	3,26	5,97	27,74	4,19	5,24	5,41	3,09	95,150
12	96	Lübben	Lübben	Jaguar xjs convertible	2,78	2,12	9,60	21,00	13,80	4,04	2,90	109,106
13	34	Bocklitz	Kleinschmidt	Alfa Romeo Giulia Sprint GT 1600 Veloce	2,94	4,01	44,44	2,37	5,40	2,26	4,41	109,278
14	2	Diehl	Diehl	Bentley Special Speed 8	4,72	2,79	54,00	3,04	13,40	3,57	3,02	114,129
15	40	Prager	Prager	Ferrari Dino 246 GT	3,97	3,80	45,64	4,38	4,32	5,01	3,19	120,230
16	29	Dan	Haferung	Porsche 912	2,47	4,34	43,72	6,89	8,52	3,64	3,26	120,914
17	35	Heger	Barth	Jaguar E-Type 4.2 Serie 1 / 2+2 FHC	2,90	4,31	52,10	3,38	5,40	3,73	1,89	123,096
18	33	Bütschi	Siegenthaler	Ford Mustang GT Convertible	2,06	7,45	43,61	3,70	12,77	3,30	3,64	127,040
19	26	Rötzt	Fischer	VW Karmann Ghia Cabrio	2,51	5,01	45,32	4,98	13,71	4,90	3,00	127,882
20	60	Ringe	Luecke-Ringe	Porsche 911 T	1,71	2,78	46,62	1,14	18,00	2,87	2,17	130,252
21	6	Sander	Sander	Chevrolet Pick Up	2,41	3,77	54,00	4,70	14,87	4,08	3,96	131,685
22	22	Pappler	Pappler	Porsche 911 Targa	5,86	6,40	44,09	3,61	2,94	4,08	4,51	132,257
23	63	Geiger	Wirth	BMW 528 i	1,90	3,51	43,03	1,94	16,71	4,11	4,03	134,662
24	61	Lieder	Lieder	Porsche 911 Targa	2,38	5,32	52,41	3,29	13,17	2,64	1,96	140,424
25	93	Schneck	Schneck	Lancia Delta HF integrale Martini5	3,18	14,22	26,71	5,63	16,22	2,27	5,04	140,678
26	23	Schneck	Diler	Volkswagen Käfer Cabrio	2,71	8,96	39,59	13,54	9,24	7,92	3,99	140,958
27	59	Gärtner	Von Rüdighsch Ballas	Porsche 911 RSR	2,91	29,00	34,13	1,26	4,23	2,59	10,36	146,150
28	9	Pürschel	Pürschel	Mercedes 300 SL Flügeltürer	4,31	12,15	53,72	3,59	12,52	4,64	4,46	147,855
29	21	Chunk	Jobst	Porsche 356 SC	7,22	7,67	48,22	3,49	15,05	4,87	4,35	149,027
30	39	Ruis	Schunke-Prager	Ferrari 330 GTS	4,15	8,43	46,12	6,32	18,00	3,02	3,21	149,048
31	51	Rubin	Vilsmeier-Rubin	Opel Diplomat B V8	3,80	5,84	54,00	4,77	13,71	3,65	3,20	150,359
32	66	Thies	Thies	BMW 528 (E12)	1,51	2,53	54,00	1,99	15,07	2,60	4,65	151,524
33	68	Lanzer	Breiter	Rolls Royce Silver Shadow I	5,64	5,39	54,00	5,31	10,03	3,97	2,80	152,495
34	5	Günther	nn	Alfa Romeo Giulia Spider Veloce	2,28	6,88	47,40	21,00	8,54	4,27	2,88	153,863
35	64	König	König	Alpina B3	10,31	5,76	30,93	6,55	15,60	4,06	6,31	156,654
36	95	Rollmann	Heimbeck	Porsche 964	6,12	7,15	26,99	21,00	9,98	4,44	5,78	157,218
37	55	Hahn	Weber	Porsche 911 T 2,2 Targa	3,98	7,56	53,36	3,17	18,00	3,59	2,39	157,406
38	16	Baur	Baur	Porsche 356 A	2,81	3,56	54,00	21,00	13,54	2,31	3,70	160,463
39	53	Braun	Braun-Neher	Jaguar X16 Mark1	4,67	5,23	53,47	8,19	18,00	4,30	2,79	163,339
40	42	Wagner	Wagner	Ferrari 512 TR	8,80	7,95	53,01	2,01	15,17	3,28	2,37	170,366
41	25	Feyrer-Zlob	feyrer	Fiat 1200 Cabrio	6,61	9,43	54,00	8,71	18,00	5,30	4,68	170,768
42	87	Dürr	Dürr	BMW M3 Cabrio E30	3,98	5,49	54,00	3,64	17,05	3,78	2,17	171,209
43	91	Zimmer	Zimmer	BMW E 30 325i Cabrio	3,89	11,56	45,17	6,26	16,86	2,98	4,21	173,676
44	49	von der Hellen	Utberg	Mercedes 350 SL Rallye	3,89	5,57	43,72	21,00	18,00	5,02	5,01	174,779
45	78	Winkler	Winkler	BMW 635 CSI	9,42	13,86	54,00	2,74	8,11	4,36	3,64	176,879
46	15	Derr	Lämmermann	Porsche 550A	7,78	20,33	49,54	7,08	15,91	7,74	5,02	176,904
47	30	Haferung	Liebscher	Jaguar E-Type	5,81	4,89	54,00	5,88	15,88	13,71	6,55	177,155
48	43	Beck	Ortmann	Ferrari 328 GTB	7,69	10,73	45,63	6,17	18,00	3,66	3,13	177,669
49	44	Bukowski	Bukowski	Ferrari 328 GTS	9,08	4,10	28,53	14,31	18,00	15,77	4,99	179,134
50	41	Schlosser	Schlosser	Ferrari 365 GT4 BB	7,64	12,14	46,37	7,02	18,00	6,65	7,08	183,575
51	74	Haberzettl	Haberzettl	Daimler-Benz 123 C	5,92	3,44	51,32	21,00	11,73	4,51	4,49	184,338
52	67	Klier	Klier	Jaguar E V12	2,54	1,86	54,00	2,26	18,00	26,00	1,92	185,449
53	14	Kluge	Uhlen	Mercedes Benz 300 SL Flügeltürer	10,60	16,07	54,00	6,42	17,40	5,21	9,77	186,373
54	90	Müller	Müller	Porsche 911/964 Cabrio	6,07	3,44	47,06	3,67	18,00	4,36	15,52	187,409
55	19	Ungar	Ungar	Porsche 356 C Cabrio 356C Cabrio	6,07	11,03	52,51	10,79	18,00	6,28	10,44	188,797
56	7	Heinzl	Fischer	Jaguar XK 120 OTS	6,14	5,25	54,00	21,00	18,00	16,59	4,72	189,807
57	45	Ludwig	Mietel	Ferrari nn	6,34	7,58	49,18	4,25	18,00	3,86	5,71	189,840
58	56	Benker	Vejinovic	Opel GT	3,27	6,14	38,28	21,00	15,34	2,69	27,00	194,461
59	76	Christofori	Christofori	Porsche 911 SC 3.0	6,04	5,67	46,57	21,00	18,00	3,46	8,33	199,598
60	20	Ehrhardt	de Vries	Porsche 356 Cabrio	2,54	3,88	44,08	1,25	18,00	26,00	27,00	201,310
61	18	Derr	Silbermann	Porsche 356 SC	6,89	8,65	54,00	8,85	14,14	21,89	10,39	203,440
62	58	Knetzger	Knetzger	Porsche Carrera RS	5,31	5,29	46,15	21,00	12,27	26,00	3,04	204,783
63	57	Hammer	Hammer	Lotus Turbo Esprit	2,57	2,40	36,39	1,95	18,00	26,00	27,00	210,330
64	38	Fischer	Fischer	Ferrari 330	17,89	18,65	48,87	16,37	18,00	6,67	4,29	215,721
65	84	Greiner	Sacher	Porsche 911 Carrera Cabrio	10,46	7,63	42,63	4,86	18,00	26,00	4,65	215,895
66	65	Wirth	Böhme	BMW (E30) Alpina B3 2.7	5,47	12,90	49,20	21,00	17,50	5,57	3,75	218,087
67	86	Dürr	Serhat	Porsche 944 Cabrio	5,13	6,60	54,00	3,98	17,63	26,00	3,52	222,034
68	80	Burger	Burger	Porsche 911 Targa 3,2	5,02	7,35	54,00	8,52	18,00	26,00	4,09	228,743
69	50	Lindner	Lindner	Porsche 964 Cup	3,98	4,52	19,27	21,00	18,00	26,00	27,00	229,958
70	89	Hapke	Kuleta	Porsche 964	6,84	6,41	51,51	21,00	8,97	26,00	3,18	236,668
71	69	Wolf	Bess	Alfa Romeo Alfusud TI Trofeo	8,02	6,05	51,12	8,49	18,00	26,00	19,10	239,365
72	28	Jesch	Jesch	Porsche 356	8,48	15,30	53,85	6,23	18,00	19,79	24,44	241,049
73	70	Heider	Heider	Mercedes 450 SEL 6.9	5,30	3,84	54,00	21,00	17,07	26,00	8,53	241,617
74	52	Nagel	Kubosch	MG MG-C Roadster	13,13	16,49	45,01	21,00	18,00	26,00	9,24	251,590
75	24	Schelter	Schelter	Excalibur	9,25	9,38	54,00	21,00	18,00	26,00	6,57	259,560
76	81	Bauer	Bauer	Porsche 911/ 930 Turbo	6,19	15,56	51,51	21,00	18,00	26,00	6,39	270,496
77	37	Valentini	Valentini	Fiat 124 Spider BS	15,01	8,39	50,14	21,00	18,00	26,00	27,00	281,418
78	27	Müller	Müller	Mercedes 190 SL	1,92	29,00	54,00	21,00	18,00	26,00	27,00	284,841
79	46	von Heyden	Löhlein-von der Hellen	Mercedes 280 SE/C 3.5	12,50	8,75	54,00	21,00	18,00	26,00	27,00	285,998
80	48	von der Hellen	von der Hellen	Volkswagen Käfer Cabrio	12,97	13,68	51,84	21,00	18,00	26,00	27,00	291,528
81	92	Stöck	Stöck	BMW 525i	27,00	29,00	54,00	21,00	18,00	3,95	3,84	299,469
82	8	Deutscher	nn	Großer Werkmister BMW EMW 328	27,00	29,00	54,00	21,00	18,00	26,00	27,00	307,040
83	94	Dr.Lackerbauer	Fuchs	Lancia Delta integrale WRC Gr.A	27,00	29,00	54,00	21,00	18,00	6,29	6,80	311,213
84	11	Soden	Soden	Mercedes Benz 300 SL Flügeltürer	27,00	29,00	54,00	21,00	18,00	26,00	27,00	313,100
85	47	Cobanoglu	Cobanoglu	Mercedes 300 GE Cabrio	18,54	5,93	54,00	21,00	18,00	26,00	27,00	322,188
86	36	Kaehny	nn	Alfa Romeo 1300 Junior	27,00	29,00	54,00	21,00	18,00	26,00	27,00	339,360
87	83	Schmidt	Putzin-Schmidt	Lancia Delta Integrale	14,54	20,37	54,00	21,00	18,00	26,00	27,00	340,111
88	88	van de Werd	Fluren	Alfa Romeo SZ 2.0	27,00	29,00	54,00	21,00	18,00	3,82	27,00	341,658
89	54	Gritz	Gritz	Porsche 911S	27,00	29,00	54,00	21,00	18,00	26,00	27,00	343,400
90	73	Kratzsch	nn	Chevrolet Camaro	27,00	29,00	54,00	21,00	18,00	26,00	27,00	361,580
91	17	Stvacci	nn	Alfa Romeo RL	27,00	29,00	54,00	21,00	18,00	26,00	27,00	404,000
92	13	nn	nn	nn	10000,00							20000,000
93	77	nn	nn	nn	10000,00							20000,000
94	79	nn	nn	nn	10000,00							20000,000
95	82	nn	nn	nn	10000,00							20000,000
96	85	nn	nn	nn	10000,00							20000,000
97	97	nn	nn	nn	10000,00							20000,000
98	98	nn	nn	nn	10000,00							20000,000
99	99	nn	nn	nn	10000,00							20000,000
100	100	nn	nn	nn	10000,00							20000,000

