

2024

Altmühltal

# CLASSIC SPRINT

Das Original

VON FREUNDEN

FÜR FREUNDE

21.6. - 23.6. 2024

# RACEMAG 2024





## Pneumatik



## Industrietechnik

**Xaver Bertsch** GmbH

Isarstrasse 34a  
90451 Nürnberg

Tel. 0911 / 96272- 0  
Fax 0911 / 96272- 32

[info@bertsch-gmbh.de](mailto:info@bertsch-gmbh.de)  
[www.xb-industrietechnik.de](http://www.xb-industrietechnik.de)



- **Hydraulik**
- **Pneumatik**
- **Armaturen**
- **Dichtungen**
- **Verbindungstechnik**
- **Baugruppenfertigung**



## Grußwort des Organisators des Altmühltal Classic Sprints

**Uwe Wiessmath**

### DER ACS IST VOLLJÄHRIG

Liebe Leser und Freunde des Altmühltal Classic Sprint,

Geburtstage sind nicht nur höchst willkommene Gründe zum Feiern, sondern setzen auch markante Meilensteine auf der Lebensleiter. Neben den runden gilt das besonders für einen: den 18! Womit wir beim Thema wären, denn der Altmühltal Classic Sprint feiert heuer den selbigen.

Für Gymnasiasten bedeutet dieses Lebensjahr in der Regel auch die Prüfung der allgemeinen Hochschulreife, kurz Reifeprüfung – na, klingelt's? Einen Beitrag über den gleichnamigen Kultfilm,

der dem Schauspieler Dustin Hofman zum Durchbruch verhalf und den Alfa Spider „Osso di Seppia“ zur Ikone machte, findet Ihr in diesem Heft.

So führen wir auch hier wieder Kultur-  
güter zusammen – unsere Herzensan-  
gelegenheit neben unserem Motto „Von  
Freunden für Freunde“. Der Start am  
Freitagabend in der Nürnberger Innen-  
stadt am Jakobsmarkt und die Ankunft  
in der direkten Umgebung des Haupt-  
marktes zählen zu unseren jüngeren  
Fixsternen, die vielen schönen auf den  
einzelnen Etappen strahlen unverändert.  
Deshalb sagen wir allen Kommunen an  
den Strecken, die unsere Leidenschaft  
teilen und ihre Stadttore öffnen, ein herz-  
liches Dankeschön – und ein besonderes

den Städten Nürnberg und Weißenburg  
als Dreh- und Angelpunkte unserer Ver-  
anstaltung. Das Gleiche gilt für alle Fans,  
die die Rallye so außergewöhnlich und  
einmalig machen und natürlich auch für  
alle Teilnehmer, die uns teilweise von An-  
fang an begleiten.

Der Altmühltal Classic Sprint ist und  
bleibt ein Treffpunkt für alle Oldti-  
merbegeisterten und Familien – ohne die  
Unterstützung von Euch allen wäre das  
nicht möglich. Freuen wir uns also auf  
ein ebenso hochkarätiges wie fröhliches  
Wochenende mit einer guten Fahrt und  
einem sicheren Händchen für Wege und  
Prüfungen.

**Euer Uwe Wiessmath  
mit dem gesamten und besten Team**



Nach der Drucklegung könnte sich der Zeitplan noch gering verändern. Bitte die genauen Zeiten der Website entnehmen.

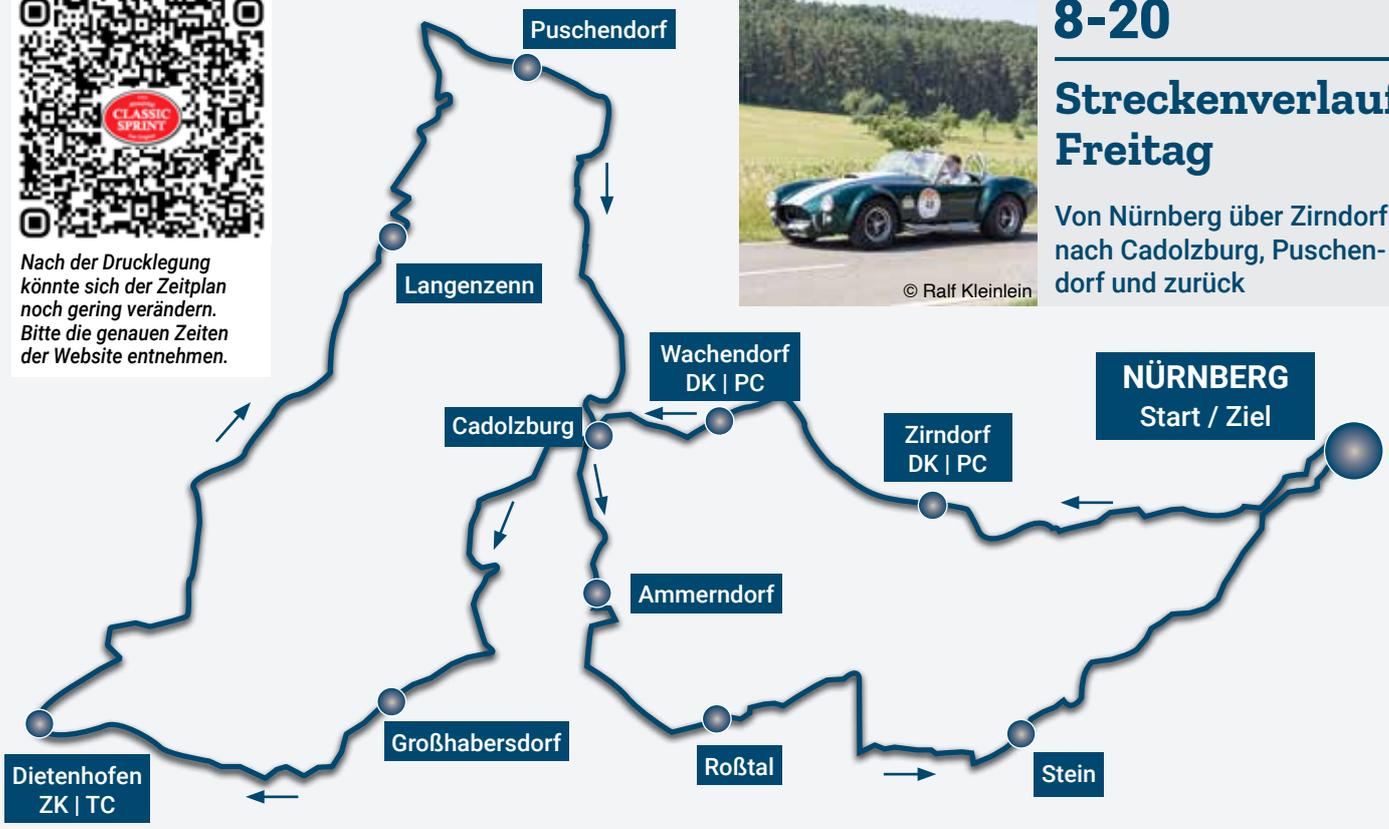


© Ralf Kleinlein

**8-20**

### Streckenverlauf Freitag

Von Nürnberg über Zirndorf nach Cadolzburg, Puschen-  
dorf und zurück



**41-46**

### Streckenverlauf Sonntag

Von Weißenburg über Greding, Offenbau, Groß-  
weingarten, Spalt, Winds-  
bach, Lichtenau nach  
Schwabach



Nach der Drucklegung könnte sich der Zeitplan noch gering verändern. Bitte die genauen Zeiten der Website entnehmen.



**Nürnberg Norisring  
Steintribüne  
Start**



*Nach der Drucklegung könnte sich der Zeitplan noch gering verändern. Bitte die genauen Zeiten der Website entnehmen.*



**21-40**

**Streckenverlauf  
Samstag**

Von Nürnberg nach Schwabach, Roth, Heilsbronn, Gunzenhausen nach Ellingen. Altmühltalrunde mit Kipfenberg

**ELLINGEN  
Ziel/Restart**

**WEISSENBURG  
Ziel**

**Nennslingen**

**Emsing**

**Titting**

**Kipfenberg**

**Eichstätt**

**Pappenheim**

**Mühlheim**



*Nach der Drucklegung könnte sich der Zeitplan noch gering verändern. Bitte die genauen Zeiten der Website entnehmen.*

**DK (Durchfahrtkontrolle) | PC (Passage Control)  
WP (Wertungsprüfung) | TT (Time Trial)**

SEIT 1902

RETTERSPITZ®



## AUF DIE PLÄTZE, FERTIG - SPRINT

Schnelle Hilfe bei Verspannungen und Verkrampfungen der Muskulatur: der *Retterspitz Muskelroller* ist einfach in der Selbstanwendung und lindert gezielt die Beschwerden. Mit dem praktischen Begleiter im Handschuhfach kann die Fahrt entspannt weitergehen.

HEILEN, PFLEGEN UND WOHLFÜHLEN



VON FREUNDEN



FÜR FREUNDE



# Liebe Fans,

wir mussten das RaceMag vor Erstellung der finalen Starterliste drucken.  
Bitte scannt den QR-Code ein, um auf die aktuelle Liste zu gelangen.

Ihr findet diese auch unter  
<https://www.classic-sprint.de/rallye-2024/>



© Silke Tauchert

## IMPRESSUM

### INHALTSVERZEICHNIS:

- Seite 3: Vorwort Uwe Wiessmath
- Seite 4-5: Übersicht Strecken
- Seite 8: Streckenverlauf Freitag
- Seite 10: Grußwort Marcus König
- Seite 11: Zirndorf
- Seite 12/13: Die Entwicklung der Mobilität
- Seite 14: Mit Leidenschaft durch die Linse!
- Seite 16/17: Ein Lebensgefühl / Portrait Peer Günther
- Seite 21: Streckenverlauf Samstag
- Seite 22/23: Roth – Kreisstadt mit Geschichte und Herz
- Seite 24: Der olympische Gedanke zählt
- Seite 26/27: Classic Sprint Sales – Wir können nicht nur Rallye
- Seite 28: Grußwort Jürgen Schröppel
- Seite 34/35: Stadt Gunzenhausen – Das Zentrum des Fränkischen Seenlands
- Seite 36/37: Kipfenberg – Brauchtum erleben
- Seite 41: Streckenverlauf Sonntag
- Seite 43/44: Mille Miglia, Classic Sprint, Norisring und das Leben mit den Oldtimern

### HERAUSGEBER:

Uwe Wiessmath | Squadra Franconia  
Hördlertorstr. 2 | 91126 Schwabach  
Telefon: 01 79 / 5 46 25 94  
info@classic-sprint.de • www.classic-sprint.de

### LAYOUT & DESIGN:

be media – Werbeagentur im Verlag  
Weißburger Tagblatt  
Wildbadstr. 16-18 | 91781 Weißenburg  
www.be-media.de

### DRUCK:

Buch- und Offsetdruckerei  
Braun & Elbel GmbH & Co. K.G.  
Verlag Weißburger Tagblatt  
Wildbadstr. 16-18 | 91781 Weißenburg

AUFLAGE: 3.000

BILDVERWEISE: Seite 10: Marcus König (Stadt Nürnberg), Seite 11/13: ACS 2023 (Rüdiger Hess/geo-select FotoArt), Seite 16: Alfa Romeo (Ian G.C. White), Seite 22/24/30: Rüdiger Hess/geo-select FotoArt, Seite 26: Werner Wagner, Seite 34/35: Bilder Gunzenhausen (Dietmar Denger), Seite 36/37: Bilder Kipfenberg (Dietmar Denger)

Für unverlangt eingesandtes Material wird keine Haftung übernommen. Ein Anspruch auf Rückgabe besteht nicht. Das gesamte Druckwerk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt, soweit sich aus dem Urheberrechtsgesetz nichts anderes ergibt. Darunter fallen auch Anzeigen, deren Gestaltung vom Verlag übernommen wurde.



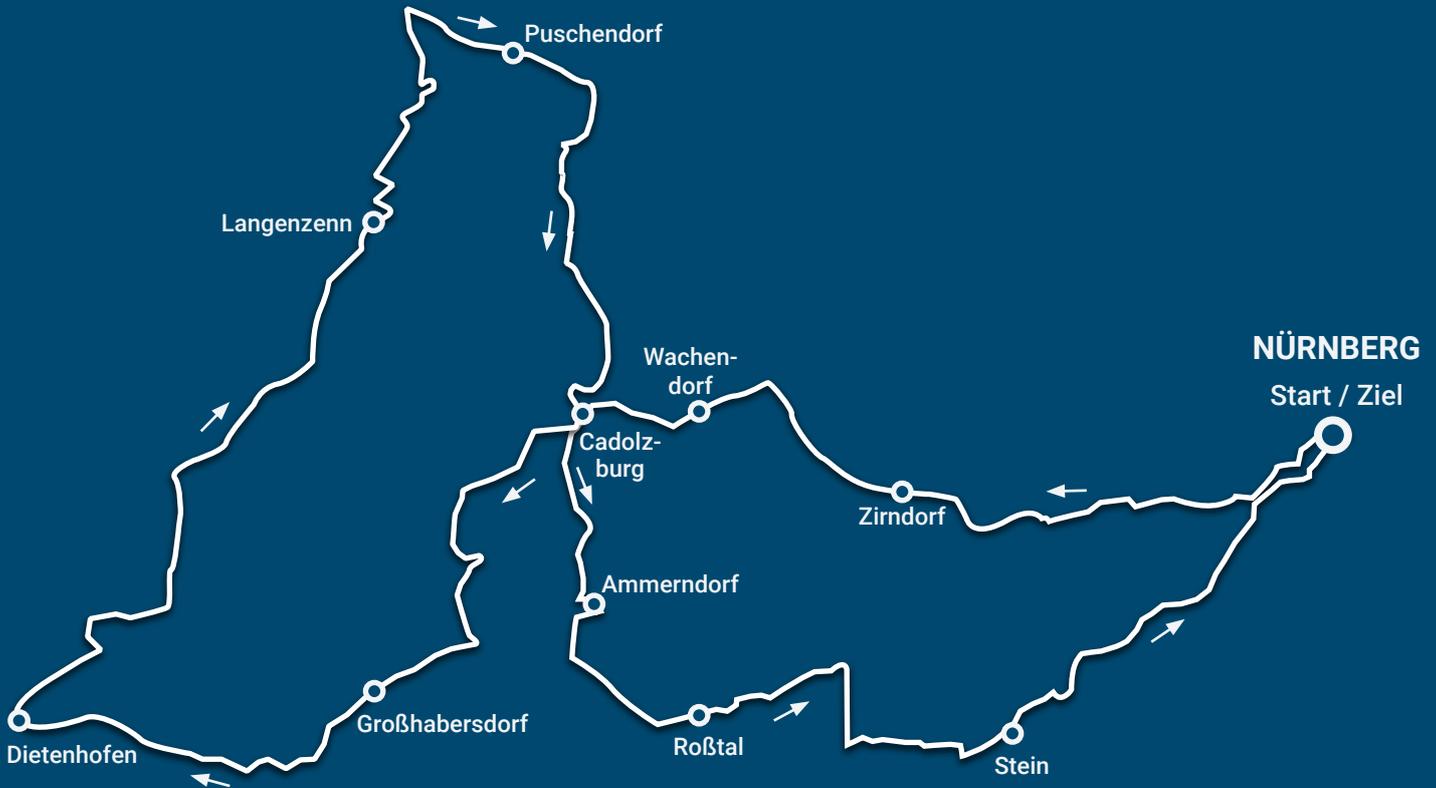
VON FREUNDEN



FÜR FREUNDE



## Kurzübersicht Strecken | Zeiten | Freitag, 21. Juni 2024



14:00 - 17:00 h

**Nürnberg Jakobsplatz**

Scrutineering | Administrativ Checks | Public Viewing

**Nürnberg Jakobsplatz**  
Fahrzeugaufstellung | Voarstart Rallyefahrzeuge

14:00h

17:45 h

**Nürnberg Jakobsplatz**

Driversbriefing

**Nürnberg Jakobsplatz**  
Start Sports Car Trophy | Altmühltal Classic Sprint

18.00 h

18:30 h

**Zirndorf Marktplatz**

Wertungsprüfung 1

Moderation mit Party auf der Oldtimermeile

**Wachendorf**

18:40 h

Oldtimertreffen mit Moderation | Classic Car Meeting

**Trautskirchen**  
Durchfahrtkontrolle

18:50 h

19:15 h

**Puschendorf**

Moderation mit großer Oldtimer Party

Biergarten und Musik

**Nürnberg Hauptmarkt**  
Zieleinlauf mit Moderation  
große Zuschauer-Party  
Eintritt frei

20:20 h



Nach der Drucklegung könnte sich der Zeitplan noch gering verändern. Bitte die genauen Zeiten der Website entnehmen.



**GOLD**  
zum  
**VORZUGS**  
**PREIS**

# Sichere Wertanlage, Sichere Aufbewahrung.

**Im Wertschließfach von Trisor ist Besonderes besonders sicher.**

Jetzt Edelmetalle zu günstigen Online-Preisen bei myVALOR vor Ort erwerben und sicher aufbewahren im jederzeit zugänglichen Trisor-Wertschließfach.

Besuchen Sie uns für eine unverbindliche Beratung am Nürnberger Standort oder bundesweit in einem unserer 7 anderen Trisor-Standorten.

**TRISOR**  
Das Wertschließfach

*my*  
**VALOR**  
MEIN EDELMETALL

Online: [trisor.de](https://www.trisor.de) | [my-valor.de](https://www.my-valor.de)

Telefonisch: 0911 / 7661 6848

Oder persönlich: **Winklerstr. 15, 90403 Nürnberg**

(Beim Hauptmarkt)



## Grußwort des Oberbürgermeisters der Stadt Nürnberg

### Marcus König

Es ist mir eine Freude und Ehre, auch den diesjährigen Altmühltal Classic Sprint in Nürnberg begrüßen zu dürfen und mit ihm alle Oldtimer-Enthusiasten, um am Steuer ihrer „rollenden Kulturdenkmäler“ ein ganz besonderes Wochenende zu erleben.

Besonders beeindruckend ist die große Anzahl an aktiven Fahrern, die ihre historischen Autos, darunter auch besondere Oldtimer-Raritäten, auf einer traumhaften Strecke präsentieren. Auf Hochglanz polierte Karosserien, blitzendes Chrom und der unverwechselbare Klang der Motoren bringen nicht nur die Augen der Oldtimerfans zum Leuchten. Daher darf man erneut auf interessante Einblicke in die Vielfalt und den Fortschritt der Automobilgeschichte gespannt sein.

Der Altmühltal Classic Sprint hat eine lange Tradition und ist seit Jahren als Oldtimer- und Touristik-Highlight weit über die Grenzen hinaus bekannt. Er ist aus dem Kalender der Rennsportveranstaltungen unserer Region nicht mehr wegzudenken und erfreut sich allergrößter Beliebtheit. Dem Publikum, den Teilnehmerinnen und Teilnehmern wird dabei die Schönheit unserer Gegend abseits der Hauptstrecken nähergebracht. Dies ist sicherlich einer der Gründe, weshalb die Veranstaltung so hoch im Kurs steht. Natürlich kommen auch die Geselligkeit, der Spaß und kulinarischen Freuden nicht zu kurz.

Mein Dank gilt allen, die in der Organisation und Unterstützung des Altmühltal Classic Sprints dieses Event mit viel Engagement möglich machen.

Dem Veranstalter-Team, allen Teilnehmenden und dem Publikum wünsche ich einen reibungslosen Verlauf, schönes Wetter und viel Vergnügen bei der Ausfahrt.



# Zirndorf: Ein Juwel im Herzen Frankens

**Erleben Sie die Oldtimerrallye hautnah**

In Zirndorf dreht sich alles um Bewegung – und das gilt nicht nur für die Räder der Oldtimer, wenn der Altmühltal Classic Sprint durch die malerischen Straßen des Städtchens rollt. Diese traditionsreiche Rallye ist ein Highlight im Veranstaltungskalender und bringt Glanz und Nostalgie in die historische Innenstadt mit ihren Fachwerk- und Sandsteinbauten. Doch Zirndorf hat noch weit mehr zu bieten.

Ganzjährig lockt die Stadt mit vielfältigen Freizeitmöglichkeiten und beliebten Veranstaltungen. Der PLAYMOBIL-FunPark ist ein absolutes Highlight für Familien. Hier stehen Bewegung und Aktivsein im Vordergrund – ob beim Klettern, Balancieren oder Spielen. Fahrgeschäfte und lange Warteschlangen sucht man hier vergebens.

Für sportliche Aktive bieten zudem das BibertBad, die Boulderhalle und der Kletterwald beste Bedingungen. Zahlreiche Spielplätze laden zum Toben und

Verweilen ein, während der Stadtrundgang zu den historischen Plätzen und Gebäuden Zirndorfs führt. Ein besonderes Erlebnis ist der Besuch im Städtischen Museum, das spannende Einblicke in die Zirndorfer Spielzeugindustrie und die Geschichte des Dreißigjährigen Kriegs bietet.

1632 rückte Zirndorf in den Mittelpunkt des Weltgeschehens, als sich die Heerscharen des Schwedenkönigs Gustav Adolf und des Feldherrn Wallenstein an der Alten Veste bekämpften. Erlebniswanderweg „Wallensteins Lager“ führt um das ehemalige Feldlager und bietet einen interaktiven Einblick in das historische Lagerleben. Am 22. September 2024 findet entlang des Wegs mit Führungen, Workshops, gemeinsamem Wandern und kulinarischen Angeboten das Wallenstein Erlebnis Festival statt.

Wanderfreunde kommen auf den gut ausgeschilderten Wegen im Zirndorfer Stadtwald voll auf ihre Kosten. Der

Aussichtsturm an der Alten Veste bietet einen herrlichen Panoramablick über die Umgebung, und das Wildschweingehege ist ein besonderes Highlight für Naturbegeisterte.

Zirndorf bietet weit mehr als nur eine Zwischenstation auf der Oldtimerrallye. Die Stadt lädt alle Besucher ein, die Schönheit und Vielfalt dieser Region zu entdecken – sei es zur Rallye oder zu einem anderen Anlass. Erleben Sie die einzigartige Atmosphäre und den besonderen Charme Zirndorfs und lassen Sie sich von der Herzlichkeit der Stadt begeistern.

**Zirndorf Marketing eG/  
Tourist Information Zirndorf  
Marktplatz 1, 90513 Zirndorf  
Telefon: 0911 9600474  
tourist-info@zirndorf.de  
www.zirndorf-marketing.de  
www.zirndorf-tourismus.de**

# Die Entwicklung der Mobilität

## Von der Kutsche bis zum Auto

### Die Kutsche

Der Pferdewagen und die Pferd-kutsche sind der erste Schritt der Menschheit, sich mit einem Radfahrzeug fortzubewegen. Bereits die Römer benutzen der Überlieferung nach im 2. Jahrhundert nach Christus von Pferden gezogene Reisewagen, deren Technik jedoch im Zuge des Untergangs der Antike offensichtlich verloren geht. Erst im 15. Jahrhundert wird dieses Mittel zum Personentransport im ungarischen Kocs neu entdeckt und die Fahrzeuge in Anlehnung an ihren Herkunftsort Kutsche genannt. Bis Ende des 19. Jahrhunderts bleiben sie das wichtigste Verkehrsmittel, vor allem für Überlandreisen.

### Das Fahrrad

Die Fortbewegung auf zwei Rädern leitet die Entwicklung der individuellen Mobilität ein. Der Karlsruher Freiherr Karl von Drais erfindet 1817 in Mannheim mit der Draisine das einspurige Zweirad und damit den Urahn des Fahrrads. Am 12. Juni 1817 unternimmt Drais mit seiner hölzernen Laufmaschine die erste Fahrt von Mannheim zum Schwetzingen Relaishaus im Mannheimer Stadtteil Rheinau. Das Vorderrad der Drais'schen Laufmaschine ist lenkbar und hilft dem Fahrer – gemeinsam mit den Kreiselkräften der Räder – das Fahrzeug im Gleichgewicht zu halten.

Eine Naturkatastrophe beschleunigt das Interesse an einer Fortbewegung ohne Pferde. Im April 1815 explodiert auf der indonesischen Insel Sumbawa der Vulkan Tambora und reißt mehr als 70.000 Menschen in den Tod. Unter anderem löst dieser schwerste Vulkanausbruch der Menschheitsgeschichte auch meteorologische Auswirkungen in der nördlichen Hemisphäre aus. Das Jahr 1816 geht als das "Jahr ohne Sommer" in die Geschichtsbücher ein, Missernten und ein großes Viehsterben in Europa sind die Folgen. Ein pferdeloses Fortbewegungsmittel stößt also auf offene Ohren, aber das Balancieren bereitet Erwachsenen doch noch größere Probleme.

Erst rund 50 Jahre später ist diese Hemmung kein Thema mehr. 1864 erfinden Pierre Michaux oder Pierre Lallement – darüber streiten die Gelehrten – das erste Zweirad mit Trekkurbelantrieb, sechs Jahre später folgt das Hochrad für wagemutige Sportsmänner. Das Übersetzungsprinzip ist noch unbekannt, daher wird einfach das Vorderrad vergrößert, um höhere Geschwindigkeiten zu erzielen. Das Fahren mit einem Hochrad ist jedoch ebenso schwierig wie gefährlich – zahlreiche tödliche Stürze führen die Zweiradentwicklung zunächst in eine Sackgasse.

Als 1880 erstmals der trapezförmige Diamantrahmen auftaucht, wird das Zweirad zum Niederrad und etabliert sich gegen Ende des 19. Jahrhunderts mit der Erfindung des Luftreifens endgültig. Es avanciert zum ersten individuellen Massenverkehrsmittel und prägt entscheidend das gesellschaftliche Leben bis zum Ersten Weltkrieg.

### Die Kraft des Dampfes

Der Einsatz thermodynamischer Kolbenkraftmaschinen für unterschiedlichste Funktionen verändert die Arbeit der Menschen ebenso wie ihre Beförderung. Im Jahr 1835 dampft mit dem "Adler" die erste Eisenbahn von Nürnberg nach Fürth und steht symbolisch für Aufbruch und Geschwindigkeit. Mitte des 19. Jahrhunderts eröffnet die Dampfkraft das Zeitalter der Industrieproduktion und treibt 1889 mit der "Teutonic" das erste Schiff ohne Segel an.

Eine wandlungsvolle Geschichte erlebt in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts die Straßenbahn. Zunächst von Pferden gezogen, werden Ende der 1870er-Jahre die ersten Gasmotoren eingesetzt. Sogar Dampf-Straßenbahnen gibt es auf Verbindungen, für die sich der Bau einer vollwertigen Eisenbahn nicht rentiert. Ein noch lebendiges Relikt dieser Raritäten ist die heutige Chiemsee-Bahn, die unverändert zwischen Prien und Stock verkehrt. Zwischenzeitlich erfindet Gottlieb Daimler den Verbrennungsmotor,

sodass parallel dazu mit Benzinantrieben experimentiert wird, bis sich um die damalige Jahrhundertwende endgültig der elektrische Antrieb durchsetzt.

### Das Automobil

Nur wenige Erfindungen der Neuzeit haben das menschliche Leben so nachhaltig beeinflusst wie die des Automobils. Als Gottlieb Daimler und Karl Benz 1886 die Daimler Motorkutsche bzw. den Benz Patent-Motorwagen erfinden, läuten sie das Ende des Kutschenzeitalters ein. Beide sind Visionäre, aber auch für sie ist es nicht einmal ansatzweise denkbar, dass am Ende der ersten Dekade des 21. Jahrhunderts allein in Deutschland mehr als 50 Millionen Kraftfahrzeuge zugelassen sind.

Dabei kommt im Erfinderland Deutschland die Entwicklung nur recht zögerlich in Gang. Im Jahr 1925 entfallen auf 1000 Einwohner gerade einmal sieben Kraftfahrzeuge, in Großbritannien sind es 28 und in Frankreich 17. Nur die USA sind bereits zu diesem Zeitpunkt mit fast 175 Kraftfahrzeugen auf 1000 Einwohner weit voraus. Zum Vergleich der Schwerpunkte: Im Jahr 1932 verkehren auf Deutschlands Straßen 15 Millionen Fahrräder, Ende der 30er-Jahre tragen knapp zwei Millionen Autos eine deutsche Zulassung.

### Das Motorrad

Als Gottlieb Daimler 1885 den Reitwagen als Versuchsträger für ein motorisiertes Zweirad baut, hat das Motorrad bis zu seiner technischen Serienreife noch einen langen Weg vor sich. Heinrich Hildebrand und Alois Wolfmüller bringen zwar 1894 das erste käufliche Motorrad auf den Markt, der kommerzielle Erfolg scheitert aber an der feuergefährlichen Glührohrzündung und an dem hohen Verkaufspreis von 1200 Mark.

Erst Wilhelm Maybachs Spritzdüsenvergaser und die Magnetzündung von Robert Bosch ebnet dem Motorrad den Weg in die Serienfertigung und damit zum weltweiten Erfolg. Die



VON FREUNDEN

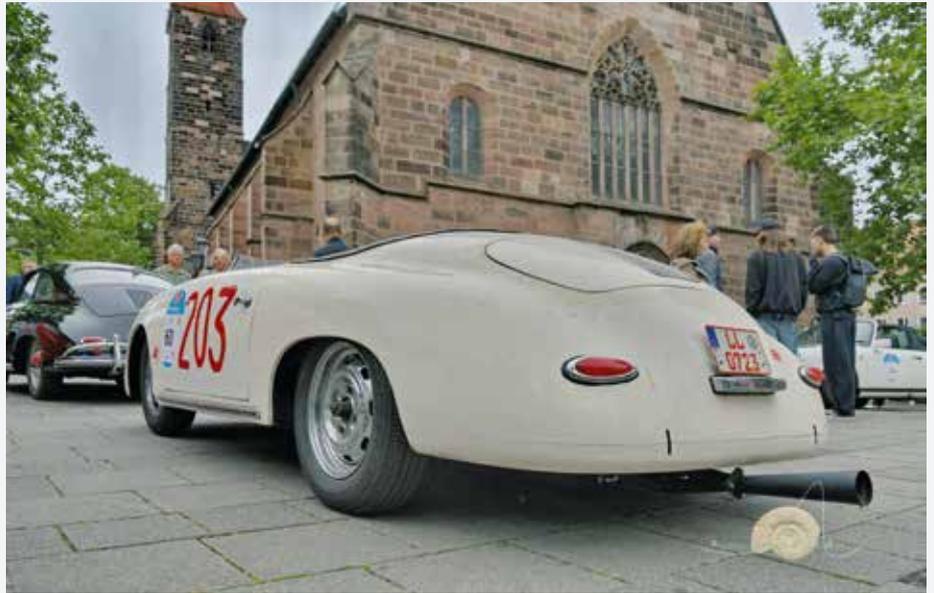


FÜR FREUNDE



amerikanische Marke Indian startet die erste industrielle Produktion und ist vor dem ersten Weltkrieg der weltgrößte Motorradhersteller. In den 20er-Jahren belegt Erzrivale Harley-Davidson diesen Spitzenplatz und wird wiederum in den 30er-Jahren von DKW abgelöst.

Da Motorräder deutlich preiswerter und einfacher zu handhaben sind als Automobile, rollen 1937 bereits 2,7 Millionen Stück auf deutschen Straßen. Auch nach dem Zweiten Weltkrieg sind Motorräder unverändert das "Auto des kleinen Mannes", und NSU bildet die Spitze im Weltmarkt. Ende der 50er-Jahre verdrängt sie der immer populärer werdende Pkw, nur wenige Hersteller überleben. Erst in den 70er-Jahren etabliert sich das Motorrad als beliebtes Freizeitfahrzeug wieder neu.



## LIEBHABERFAHRZEUGE RICHTIG VERSICHERN.

Partner im Verbund



**10%**  
Nachlass auf Ihre bestehende  
Klassiker-Versicherung.  
Exklusiv für Wechsel bis  
**1. 1. 2025**



Ihr Ansprechpartner:  
Versicherungsbüro Buck KG

Quellenweg 5 · 90617 Puschendorf  
09101 459 · info@buckvers.de · www.buckvers.de



# Mit Leidenschaft durch die Linse!

Wie ist es doch schön, wenn man seinen gepflegten Liebling auf vier Rädern mal wieder laufen lassen kann - eine Rallye, eine Oldtimer-Ausfahrt oder ein Treffen mit gleichgesinnten Sammlern von „Altem Blech“! Wenn diese grandiosen Ereignisse internationaler Automobilbauerkunst, die inzwischen als Kulturgut anerkannt sind, professionell dokumentiert oder auch nur für das private Album als Foto festgehalten werden, freuen wir uns.

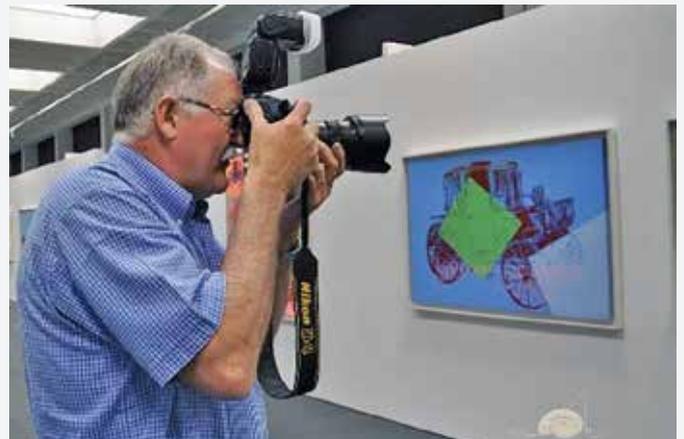
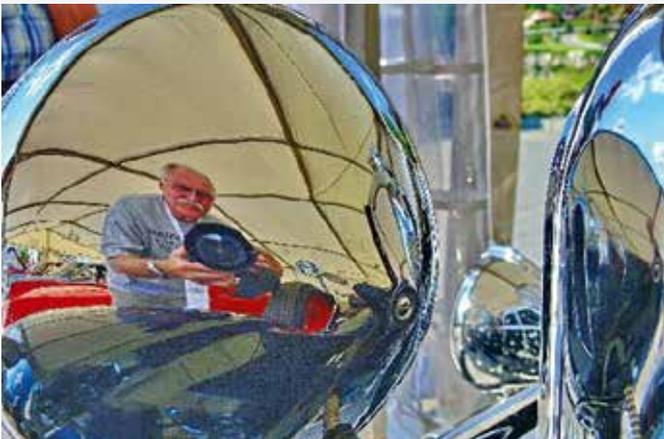
Dieser Aufgabe hat sich Rüdiger Hess mit Leidenschaft verschrieben und widmet sein fotografisch-handwerkliches Können und seine jahrzehntelange Erfahrung, um Oldtimer egal welcher Couleur und Herkunft auf besondere Art abzulichten. Selbst der Leidenschaft verfallen, alte Fahrzeuge, egal ob vier- oder zweirädrig, zu fahren, begleitet er seit über 30 Jahren internationale Oldtimer-Events wie die Mille Miglia, Ennstal-Classic, ADAC-Europa-Classic/Oldtimer-Ausfahrten

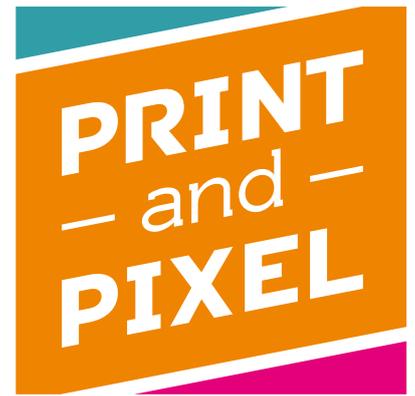
und vor allem auch regionale, mit viel Herzblut organisierte und durchgeführte Oldtimerrallyes wie z. B. die weit über Franken hinaus bekannte und geschätzte „Altmühltal Classic Sprint“ oder „Norrising Classic Rallye“ vom Macher Uwe Wiessmath.



Seit nunmehr 15 Jahren macht Rüdiger Hess von diesem fränkischen Klassiker der Oldtimerszene nicht die üblichen kommerzorientierten Fahrzeugabbildungen aus einer Standortperspektive, sondern sucht technische Details, raffinierte automobilistische Designerkunst, aber vor allem das Fahrerlebnis von Driver und Boliden oder „Brot und Butter“ Alltags-Autos in unterschiedlichsten Fahrsituationen auf malerischen Strecken und in Kurven unserer wunderschönen Landschaften zu dokumentieren.

Nicht der Fotograf steht hier im Fokus, sondern die Freude am Präsentieren und Fahren der Oldtimer, das gesellige Zusammensein und der Austausch unter den Oldtimerfans. Manche Stimmen sagen, Rüdiger Hess sei der „Hausfotograf des Altmühltal Classic Sprints“; lassen wir uns überraschen, wie sein Bildmaterial zum diesjährigen Classic Sprint vom 21.-23.06.2024 begeistern wird. Weitere Infos unter [www.geo-selectfotoart.de](http://www.geo-selectfotoart.de).





Wir lieben

# Toner, Tinte und Rock'n'Roll!

Mit modernster Digitaldruck-,  
Beschriftungs- und Textildrucktechnik  
meistern wir alle Aufgaben  
- zuverlässig und unkompliziert.

**Print and Pixel Druck und Medien GmbH**  
Benno-Strauß-Straße 7 - 90763 Fürth  
0911-21 79 78-3 - info@printandpixel.de

[www.printandpixel.de](http://www.printandpixel.de)

Digitaldruck/Direktdruck/Folienschnitt/Formfräsen/Laser/Großformat/Kleinauflage/Textildruck



# Ein Lebensgefühl

**K**ennen sie den 1967er Film „Die Reifeprüfung“? Gestern Abend habe ich ihn mir mal wieder gegönnt. Eine damals aufmüpfig revolutionäre Handlung im amerikanisch pruden Luxusmilieu der 60er Jahre. Irgendwie altbacken und doch zeitlos, als heutige Klassiker eben noch Neuwagen waren. Und nebenbei mal wieder eine Anregung, den Klassiker selbst zu einer ungewöhnlichen Zeit des Tages auf die Straße zu bringen!

**H**ier die Kurzfassung: junger, gelangweilter College Absolvent wird von arroganter, verheirateter Lady verführt und als er sich dann in ihre Tochter Elaine verliebt, ist Ärger vorprogrammiert. Eine Handlung, die gerade auch von der schauspielerischen Leistung des jünger aussehenden Dustin Hoffman und der brillanten Anne Bancroft getragen wird, beide für einen Oscar nominiert, den der Film für die beste Regie bekam.

„Ist das Dein neuer Wagen, der kleine rote Flitzer in der Einfahrt, Benjamin? Da wirst Du eine Menge Mädchen

mit abschleppen können!“ Ja, es ist seiner, Geschenk von Daddy. Ein ganz früher Alfa Romeo Duetto Spider in Rosso Corsa. Einer der ersten importierten, noch ohne US-Sidelamps und mit dem betörenden Sound, der an die Vor-Spica-Injection Zeit bei Alfa in Amerika erinnert. In den Fahraufnahmen kommt Pininfarinas noch langes, elegantes Rundheck genauso faszinierend zur Geltung wie die mit Plexiglas abgedeckten Frontscheinwerfer.

**D**iese Verbindung von Hollywood mit Maxie Hoffman, angeblich ein Verwandter von Dustin Hoffman und bekannter Importeur europäischer Sportwagen, war eines der Ersten, wirklich professionelle Produktplacement in der Automobilgeschichte! Die Sache hatte nur einen Haken, der Wagen bleibt im dramatischsten Moment des Movie stehen. Ben hat erfahren, wo seine Angebetete Elaine gerade einen bescheuerten Typen heiraten wird, und muss dies verhindern! Springt in den offenen Alfa, wer braucht in so einem Moment Türen, und rast zu ihr.

**D**er in unendlich schönen Passagen zwischen Los Angeles, San Francisco und der Uni Berkeley gefilmte Alfa, noch dazu dramatisch untermalt von der Musik von Simon & Garfunkel, bleibt stehen? Unmöglich!

**A**lso musste sich der Drehbuchautor einen Trick einfallen lassen. Ben fährt im letzten Moment an eine Tankstelle heran, um zu telefonieren, rauszubekommen wo in Santa Barbara die Hochzeit stattfindet. Alles ist ganz hektisch, er will ja die Hochzeit verhindern. Nachdem er am Telefon erfahren hat, in welcher Kirche, stürmt er wieder hinaus, soweit bleibt sich die Handlung treu.

**Zum Sound der ruckartig langsamer werdenden Musik stoppt der Wagen im Nirgendwo**

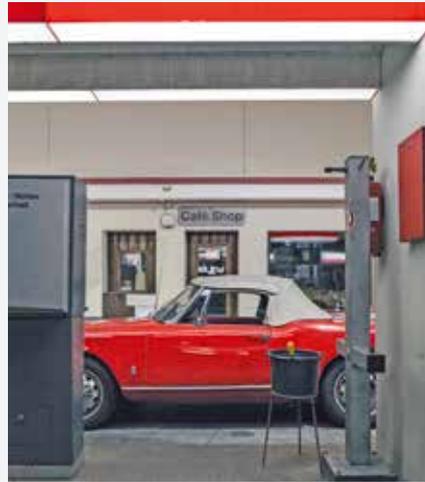
**D**och dann muss der Tankwart, vollkommen überflüssig, dem rausrennenden Ben nachrufen: „Brauchen sie kein





Benzin?“ Ohne zu tanken, springt Ben mal wieder ins Auto und die Kamera schwenkt für einen ganz kurzen Moment auf die Tankuhr, die schon auf Reserve steht. Kurze Zeit später – zum Sound der ruckartig langsamer werdenden Musik – stoppt der Wagen im Nirgendwo, springt nicht mehr an. Wie auch, ohne Benzin? Das Image des kleinen, italienischen Sportwagens für Amerika war gerettet, er trug seitdem dort den Beinamen des US-Filmtitels: The Graduate.

Es gibt da trotzdem eine Szene, da muss sich immer wegsehen. Als Ben den Vorschlag von Elaine im offenen Alfa fahrend hört, doch ausgerechnet in die Bar jenes Hotels zu fahren, in der er mit Ihrer Mutter immer wieder ein Zimmer gemietet hatte. Er reißt vor Schreck den Wagen auf den Bürgersteig und in der nächsten Ausfahrt wieder runter, das tut nicht nur im Fahrwerk weh. Umso schöner für mich, wie Ben's einst so sauberer Duetto auf der verzweifelten Suche nach seiner Geliebten



immer schmutzig vom Fahren wird – ach ja, genau so dreckig muss für mich ein Duetto auch mal aussehen dürfen, er hat ja die Nacht über großartiges geleistet

Der Rest des Films ist Geschichte, Ben, rennt zur Kirche, schreit von erhobener Warte über die Hochzeitsgäste immer

wieder den Namen Elaine, die eigentlich gerade dem Blödmann neben ihr das Ja-Wort geben hat. Sie erhört sein Rufen, es gibt ein Gemenge, die beiden können fliehen und springen in einen Bus, wo sie im Brautkleid und er in einer abgerissenen Windjacke auf der letzten Sitzreihe in eine ungewisse Zukunft fahren, argwöhnisch beäugt von Amerikas Suburbia.

Gestern Abend, nach dem Film und schon weit nach Mitternacht, habe ich mir noch meine braunen Clarks angezogen, die 501 Levi's dazu und meine College Jacke von anno-dunnemal, bin in meinen älteren Alfa Giulia Spider gestiegen (nicht gesprungen!), hab das Dach aufgemacht und durch einen Blaupunkt Mono-Lautsprecher und über das alte Becker Europa mit Hilfe eines angeschlossenen iPhones Simon und Garfunkels „Hallo Darkness my old Friend“ eingespielt. Und irgendwie war ich in der Nacht kurz vor Santa Barbara, way back in the 60's.



## Portrait

Peer Günther ist seit über 30 Jahre im Management von internationalen Firmen der Automobil Branche tätig. Davon losgelöst, arbeite er seit mehreren Jahren als Advisor für internationale VCs, PEs sowie im Bereich M&A Change Management und Future Strategy. Zusätzlich ist er als Off Counsel für eine Düsseldorfer Kanzlei spezialisiert auf Oldtimerrecht tätig.

Er betreut intensive high end Classic Car Sammlungen bis hin zum Erstellen von Kompendien außergewöhnlicher Exponate. Zusammen mit dem renommierten, britischen Fotografen Ian G. C. White, entsteht so ein einmaliges Buch eines Klassikers mit außergewöhnlichen Fahraufnahmen in Kombination mit der akribisch recherchierten Historie dieses Fahrzeuges.



Ian G.C. White, Walter Röhl, Peer Günther bei einer Kompedium-Produktion.



DER CLUB FÜR ALLE ALFISTI  
www.alfaclub.de

Veranstaltungen



Clubmagazin



Register / Technik



Internet / Forum



Regionale Stammtische



Aktuelle Infos, Markenhistorie  
Auslandsfahrten, Messestand  
Rallye, Motorsport, Tuning  
Einkaufsvorteile, Clubshop...





VON FREUNDEN



FÜR FREUNDE



# scuderia auto-neuser

Inh. Hubertus Kettner

Klassiker Sammlerfahrzeuge Oldtimer

## Sammlerfahrzeuge – die perfekte Geldanlage

Ankauf - Verkauf - Tausch - Vermittlung - Eigener Restaurationsbetrieb seit 1962  
Kleinreuther Weg 93 - 90408 Nürnberg - Tel.: 0911/5805050 - [www.auto-neuser.de](http://www.auto-neuser.de)



### Fachwerkstätte für

- Auto- u. Bootsverdecke
- Polsterarbeiten aller Art
- Innenausstattungen
- Oldtimer-Restaurierungen
- Einbau von Kopfstützen
- Motorradsitzbänke
- Sämtliche hochwertigen Sattler- / Polsterarbeiten

#### NORBERT DACHS

AUTOSATTLEREI  
POLSTEREI

Möhrendorfer Straße 11  
90431 Nürnberg  
Telefon: (0911) 42 78 90  
Telefax: (0911) 322 46 78  
e-mail:

[Autosattlerei.Dachs@t-online.de](mailto:Autosattlerei.Dachs@t-online.de)



## NORBERT DACHS



**OFFICIAL  
FERRARI DEALER**  
MERTEL ITALO CARS NÜRNBERG

## **DAMIT LEGENDEN LEGENDEN BLEIBEN**

Wir erwecken Ferrari Oldtimer  
zum Leben.

### **Ferrari Classiche Zertifizierung**

Originalität und Werterhalt mit  
Brief und Siegel

### **Aufbereitung und Restauration**

20 Jahre Erfahrung

### **Wartung, Service und Einlagerung**

Das Ferrari Premium  
Programm



MERTEL Italo Cars Nürnberg GmbH  
Official Ferrari Dealer  
Röthensteig 2-10 | 90408 Nürnberg  
+49 911-9379370 | [www.italocars-nuernberg.de](http://www.italocars-nuernberg.de)



# Kurzübersicht Strecken | Zeiten | Samstag, 22. Juni 2024





# Roth – Kreisstadt mit Geschichte und Herz

Etwa 30 Kilometer von Nürnberg entfernt, im Norden des Fränkischen Seenlands, befindet sich die Kreisstadt Roth. Ihre Altstadt ist reich an Zeugnissen vergangener Epochen, die einen Bummel zu einem Gang durch die Geschichte werden lassen. Etliche Fachwerkhäuser rahmen die Straßen und Plätze, und besonders das wunderschöne Riffelmacherhaus am Marktplatz fällt dem Kenner auf.

Ein Rundgang durch die Stadt sollte in jedem Fall auch zum Schloss Ratibor führen, dem Wahrzeichen und Schmuckstück der Stadt. Mit dem idyllischen Innenhof, dem gemütlichen Garten und beeindruckenden Schlossgraben bildet das Ensemble mitten in der Stadt eine Oase der Ruhe. Es beherbergt neben der Tourist-Information auch das Museum Schloss Ratibor ([www.schloss-ratibor.de](http://www.schloss-ratibor.de)), eines der drei Rother Museen. Im ehemaligen Jagdschloss des Markgrafen von Brandenburg-Ansbach erwartet die Gäste ein Rundgang durch die Wohn- und Repräsentationsräume der früheren Besitzer, der Industriellenfamilie von Stieber, aus dem Ende des 19. Jahrhun-

derts. Das Highlight ist dabei sicherlich der imposante Prunksaal mit seinem Deckengemälde und den kunstvollen Verzierungen. Während der Saison werden in den Räumlichkeiten des Museums Schloss Ratibor auch interessante Sonderausstellungen präsentiert.

## Stadtführungen – zu Fuß und auf dem Rad

Unter dem Motto „Menschen treffen – Roth erleben“ steht das Führungsangebot der Tourist-Information. Egal ob Interessantes aus dem Schloss Ratibor, Genuss- und Erlebniswanderungen, kulinarische Führungen oder geführte Rennrad-Touren – im aktuellen Führungsprogramm ist für jeden Geschmack etwas dabei (Gruppenführungen zum Wunschtermin auf Anfrage). Führungstickets können bequem online unter [www.stadt-roth.de/fuehrungen](http://www.stadt-roth.de/fuehrungen) gekauft werden.

Wer die Stadt auf eigene Faust entdecken will, kann sich mit der „Lauschtour“ durch Roth einfach per

Handy durch die Stadt führen lassen. Mit der App werden Interessierte zu den Sehenswürdigkeiten der Stadt begleitet, an denen interessante Hintergründe und kleine Anekdoten erhörbar sind. Nähere Informationen zu den Lauschtouren gibt es auch unter [www.lauschtour.de](http://www.lauschtour.de)

## Kulturelle Vielfalt und Gastfreundschaft

Die Vielfalt und Gastfreundschaft des Landkreises Roth zeigt sich besonders auch in der Kreisstadt. Zahlreiche Restaurants und Wirtschaften lassen kulinarisch keine Wünsche offen. Doch Roth lockt nicht nur mit Kulinarik. Zu einem gemütlichen Bummel durch die Rother Innenstadt laden auch die liebevoll eingerichteten Fachgeschäfte und ein breites Kultur- und Veranstaltungsangebot. Dieses reicht weit hinaus über die landes- bzw. weltweit bekannten Highlights wie den Challenge Roth Triathlon am 7. Juli oder die Rother Bluestage. In der zweiten Jahreshälfte locken zahlreiche Veranstaltungen in die Kreisstadt.



# HIGHLIGHTS 2024

BEI UNS GEHT'S HEIß HER!

**9. März** Bar-ROTHation

**16. - 24. März** 31. Rother Bluestage

**20. - 21. April** Rund ums Rad

**26. - 29. April** Rother Frühlingsfest

**22. - 23. Juni** MEMMERT Rothsee-Triathlon

**4. - 8. Juli** DATEV Challenge Roth Triathlon

**20. Juli - 11. Aug.** Rother Schlosshofspiele

**26. - 28. Juli** Roth bei Nacht – Abendführungen

**9. - 13. Aug.** Rother Kirchweih

**8. Sept.** Altstadtfest

**20. Sept.** Feier „40 Jahre Triathlon in Roth“

**27. Sept.** AbendROTH

**21. Nov. - 8. Dez.** Rother Christkindlesmarkt



[www.stadt-roth.de](http://www.stadt-roth.de)

[roth\\_de](https://www.instagram.com/roth_de)

Foto: Christoph Fraithel

## VERANSTALTUNGEN

**20. Juli bis 11. August**

Rother Schlosshofspiele, Schloss Ratibor

**9. bis 13. August**

Rother Kirchweih, Festplatz

**11. August**

Kirchweihmarkt mit verkaufsoffenem Sonntag (ab 13 Uhr), Innenstadt

**8. September**

Rother Altstadtfest, Innenstadt

**27. September**

AbendROTH – Kunst. Kultur. Shopping., Innenstadt

**11. bis 13. Oktober**

Foodtruck-Festival, Stadtpark

**13. Oktober**

Matthäusmarkt mit verkaufsoffenem Sonntag (ab 13 Uhr), Innenstadt

**21. November bis 8. Dezember**

Rother Christkindlesmarkt (jeweils Donnerstag bis Sonntag), Marktplatz

Weitere Informationen, eine Übersicht aller gebotenen Veranstaltungen und Angebote sind unter

[www.stadt-roth.de](http://www.stadt-roth.de) zu finden.

**EIN MUSS  
IM FRÄNKISCHEN  
SEENLAND**

[roth\\_de](https://www.instagram.com/roth_de)

[www.stadt-roth.de](http://www.stadt-roth.de)

# Der olympische Gedanke zählt

## Was für Xaver-Bertsch-Geschäftsführer Thomas Schelter die Oldtimer-Kultur ausmacht

Was er tut, tut er mit ganzem Herzen: Ob flüssige oder gasförmige Werkstoffe zum richtigen Fluss verhelfen, ob hochkarätige oder historische Fahrzeuge auf Trab bringen (am besten beides) oder sich um die Liebsten daheim kümmern. Die Rede ist von Thomas Schelter, Geschäftsführer der Xaver Bertsch Industrietechnik GmbH und seit einem Dutzend Jahren eng mit dem Altmühltal Classic Sprint verbandelt.

Und weil Schelter stets mit vollem Herzen dabei ist, ist für ihn auch das Miteinander ganz wichtig – kein Wunder also, dass ihn das Classic-Sprint-Motto „Von Freunden für Freunde“ umgehend in den Bann geschlagen hat. „Für mich ist die Atmosphäre maßgeblich und die gelebte Leidenschaft zum Automobil, egal ob Lincoln oder Lloyd“, bekennt der 60-jährige Diplom-Kaufmann und skizziert damit treffend den Charakter der mittlerweile international besetzten und zugleich unverfälscht fränkisch auftretenden Oldtimerrallye. Bestzeiten bei den Wertungsprüfungen und Pokale sind für ihn zweitrangig; Hauptsache dabei sein, am besten mit Ehefrau Jenny und meistens mit noch ein paar jungen Köpfen aus seiner Familie. Und natürlich die Benzingespräche zwischendurch und am Abend. Klar, dass die beiden mit ihrem 1964er-Excalibur auch dieses Jahr wieder mitfahren.

### Sorgt fürs passende Outfit

2012 startete Thomas Schelter das erste Mal – und zugleich auch vorerst zum letzten Mal, denn damals verstarb im November völlig unvorhersehbar ein guter Freund und Mitarbeiter, der ihn auch mit dem Altmühltal Classic Sprint in Verbindung gebracht hatte. „Dieses Schicksal hat mich so getroffen, dass in den anschließenden Jahren an ein Mitfahren nicht mehr zu denken war, zumal Peter Baumgärtel auch einer der engsten Freunde von Uwe Wiessmath war.“ Der Tiefgang dieses Erlebnisses bleibt dem Chronisten nicht verborgen, und umso

größer ist die Achtung, dass die Verbindung dennoch nie abbricht. Seit seinem Einstieg sponsort Xaver Bertsch Industrietechnik GmbH die Gastgeschenke für das ACS-Starterfeld – durchweg hochwertige Sportkleidung vom Käppi bis zur Daunenjacke. „Thomas und sein Unternehmen haben damit maßgeblich zur Wiedererkennung der ACS-Gemeinde und zum überregionalen Bekanntheitsgrad der Veranstaltung beigetragen“, bedankt sich Teamchef Uwe Wiessmath und freut sich umso mehr, dass Familie Schelter seit 2020 wieder regelmäßig an den Start geht.

Mit der Kombination von Stringenz und Verbindlichkeit hat Thomas Schelter auch das Familienunternehmen geprägt und weiterentwickelt, bei dem er seit über 30 Jahren die Geschicke lenkt. Während seines Studiums der Wirtschaftswissenschaften hatte er bereits öfter bei Xaver Bertsch gearbeitet und dabei auch Bernhard Bertsch, den Sohn des Firmengründers, kennengelernt. Eigentlich hatte Thomas Schelter sich für eine Militärlaufbahn als Berufssoldat

entschieden, doch als Anfang der 1990er-Jahre nach dem Zerfall des Warschauer Pakts die Berufsaussichten bei der Armee eher diffus waren, kam das Einstiegsangebot bei dem Industrietechnikunternehmen gerade zum rechten Zeitpunkt.

### Sorgt für den richtigen Fluss

Dessen Geschichte geht zurück auf das Jahr 1919, als Firmengründer Xaver Bertsch die Installateure in Nürnberg und Umgebung mit Dichtungen aus gegerbtem Kernleder versorgte. Bernhard Bertsch erweiterte das Sortiment in den 1960er-Jahren mit Artikeln für den Industriebedarf, seit 1992 führt es Thomas Schelter nun in dritter Generation. Heute fertigt und vertreibt das Unternehmen bundesweit Armaturen, Rohre, Schläuche und Verbindungslösungen für alles, was fließt – sowohl als Standard- als auch als Sonderlösung. In den beiden Niederlassungen Nürnberg und Würzburg versorgen jeweils 30 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter die Kundschaft mit rund 35.000 gelisteten Artikeln.



# VON DER RENNSTRECKE AUF DIE STRASSE

Alpine ist der Inbegriff von grenzenloser Leidenschaft für Motorsport, von legendären Siegen und Pioniergeist. Made by Racers – for Racers at heart.



Im Jahr 1955 startet Jean Rédélé aus dem nordwestfranzösischen Dieppe die Produktion von Sportwagen und legt damit den Grundstein für eine Automobilmарke, die bis heute Kultstatus genießt.



Dank zahlreicher Erfolge bei Rallyes und Langstreckenrennen gelten diese Rennwagen bei der Konkurrenz schnell als gefürchtete Titeljäger. Allen voran die wohl bekannteste Alpine A110 „Berlinette“, die mit ihren zahlreichen Podestplätzen im internationalen Rallyesport schnell zum Publikumsliebling wurde.

Mit der Neuauflage der A110 setzt Alpine die Tradition und das Erbe der legendären A110 „Berlinette“ aus den 1960er- und -70er-Jahren konsequent fort.

Schon damals haben sich die extrem leichte Bauweise, das aerodynamische Design, die kompakten Abmessungen sowie der Mittelmotor und die damit einhergehende optimale Gewichtsverteilung in Bezug auf Performance, Agilität und

Handling bewährt. Gepaart mit modernster Technologie reiht sich die A110 in die Liste der Top-Sportwagen ein. In Zusammenarbeit mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe katapultiert der 252 PS (auch 300 PS verfügbar) starke Mittelmotor das gerade mal 1.102 Kilogramm schwere Sportgerät in 4,2 Sekunden (Version R = 3,9 Sekunden) von 0 auf 100 km/h bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h (Version R = 285 km/h). Der kurze Radstand und das hochentwickelte, optimal abgestimmte Fahrwerk entfalten insbesondere bei Kurvenfahrten ihr volles Racing-Potenzial und bieten dem Piloten im komfortablen Innenraum mit extra entwickelten ergonomischen Sportsitzen sowie hochwertigen Materialien ein dynamisches Fahrerlebnis der Extraklasse ohne Kom-



promise beim Komfort. Erhältlich ist der Bolide von Alpine in vier Ausführungen: als klassischer A110, als überraschend entspannter Reisesportler A110 GT, als alltagstaugliches Sportmodell A110 S und als radikale Variante A 110 R für Rennstreckenfans mit vollem Fokus auf Performance. Die Legende lebt.

**R**eservieren Sie jetzt eine einzigartige Erlebnisfahrt mit Gänsehautmomenten.

Lassen Sie sich von unserem Alpine Advisor Falco Schiffner (Telefon 0911/5209927-7933) beraten und gehen Sie mit der neuen A110 auf Tuchfühlung.

**Alpine Centre Nürnberg**  
Sonnleitner Germany GmbH  
Kilianstraße 181  
90425 Nürnberg  
[www.sonnleitner-auto.com](http://www.sonnleitner-auto.com)

Alpine A110: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 154; CO<sub>2</sub>-Klasse: E



VON FREUNDEN



FÜR FREUNDE



## Wir haben ein wundervolles Fahrzeug gespendet bekommen Der Erlös geht zugunsten der „Ärzten ohne Grenzen“

Das Fahrzeug fährt im Teilnehmerfeld mit und kann gerne, während dem Classic Sprint angeschaut werden.

### MGC Roadster

Baujahr: 1969 | PS: 147  
Motor: 6 Zylinder 2912ccm

Das Fahrzeug verfügt über ein Estimate. Gebote vor Ort oder per Mail an [charity@classic-sprint.de](mailto:charity@classic-sprint.de)





## Siata 300 BC

Bj. 1952

Body by Bertone. Design Mario Revelli de Beaumont. Motor Crosley Königswelle 750ccm

Umfangreiche Rennhistorie in den 50ern und im Siata-300 BC-Register geführt.

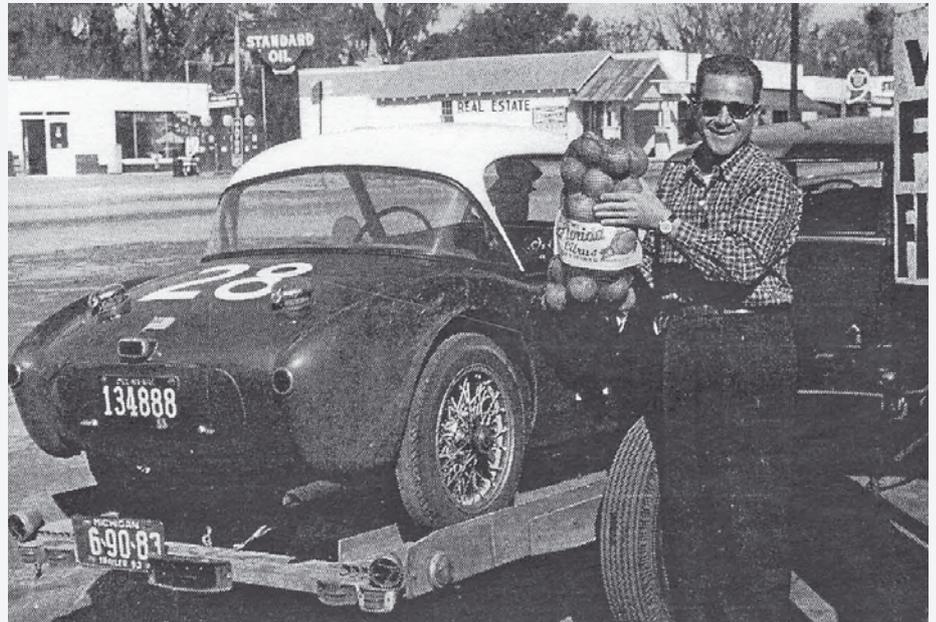
Wagen in Besitz seit 1997 und wird gerade umfangreich überholt und fahrfertig gemacht.

## Preis: POA

Siata war einer der erfolgreichsten Kleinhersteller in Italien. Von den 300 BC wurden ca. 50 Fahrzeuge fertiggestellt. Garantierte Eintrittskarte in die Mille Miglia und zu allen Major Events weltweit.



**Robert T. Keller, Wilmington, Del.,** driving Number 21, a modified Siata Coupe, should be near the leaders in The Congressional Trophy race.



## Kontakt

Uwe Wiessmath  
 Altmühltal Classic Sprint /Squadra Franconia  
 Uwe Wiessmath  
 Hördlertorstr. 2, 91126 Schwabach, Tel. +49-179-546 25 94  
 Mail: [info@classic-sprint.de](mailto:info@classic-sprint.de)



# Grußwort des Oberbürgermeisters der Stadt Weißenburg

**Jürgen Schröppel**



Sehr geehrte Damen und Herren,

liebe Freundinnen und Freunde des Altmühltal Classic Sprints 2024,

Ich freue mich, dass die Strecke des Altmühltal Classic Sprints wieder durch Weißenburg führt und die Route auch die Möglichkeit bietet, unsere wunderschöne Umgebung zu genießen.

Beim „Boxenstopp“ am Marktplatz können wieder mit viel Liebe restaurierte Oldtimer bestaunt werden, und gerade auch junge Menschen können etwas über den Fortschritt und die Veränderung der Fahrzeuge erfahren. Bunt

gemischt und schön poliert dürfen die Oldtimer bewundert werden.

Den Organisatoren jener Veranstaltung sage ich Danke für diese schöne Veranstaltung.

Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern der Rallye wünsche ich viel Spaß und eine gute und sichere Fahrt.

**Ihr Jürgen Schröppel**  
Oberbürgermeister



**Kießling**  
Auto- und Industrielackierung • Unfallinstandsetzung  
*Lack und mehr!*

**Leistung, Wissen  
und Service  
rund um Ihr Auto!**

Ob Lackierarbeiten, Scheibenreparatur oder Smart-Repair – Fachgerechte Arbeit, schneller Service und garantierte Qualität – unsere ganze Kompetenz für Sie!  
Vereinbaren Sie einfach einen Termin mit uns!

**Lackierzentrum Kießling – Lack und mehr!**

☎ 091 41 / 850 40 • [www.lackierzentrum.de](http://www.lackierzentrum.de)

**Weißenburg • Aldorf • Schwabach • Gunzenhausen  
Abensberg • Roth • Donauwörth • Neuburg • Fürth**



*Fürst Carl*

**Adventure  
Golf**



**Sommer-  
rodelbahn**



**Rodel Inn**



Fürst Carl  
Sommerrodelbahn & Adventure Golf  
Gewerbepark Ausfahrt B2  
91785 Pleinfeld  
09141 / 978 75

**ERLEBEN**

**Schloss-  
brauerei**



**Bräuladen**



Fürst Carl Bräustüberl  
Schlossstraße 6  
91792 Ellingen  
09141 / 978 66

[www.fuerst-carl.de](http://www.fuerst-carl.de)

# Döwotel Lagerverkauf



Die wahrscheinlich größte Auswahl an Handyzubehör



Ladegeräte  
Akkus/ Powerbanks  
Festnetz  
Panzer Glas  
Handytaschen  
Headsets



SONY



Mo-Fr 9:00 – 18:00 Uhr und Sa 9:00 – 11:00 Uhr  
Hansestraße 9, 91154 Roth, 09171 / 89 48 772



# eyou!

in Gmünd und Spalt.

**TALENTE GESUCHT:**

Werde Teil unserer  
Erfolgsgeschichte!

Alle Infos zu uns, unseren Stellen-,  
Ausbildungs- und Praktikumsangeboten  
findest du unter: [www.toolcraft.de/karriere](http://www.toolcraft.de/karriere)



+ CROSS DIMENSIONAL MANUFACTURING

**toolcraft**

**WH**  
**WITTELSBACHER HOF**  
HOTEL & RESTAURANT

*Servus, herzlich Willkommen in Weissenburg!*

Wir wünschen allen Teilnehmern  
eine erfolgreiche Rallye  
und einen erholsamen Aufenthalt  
bei uns im Wittelsbacher Hof.

[www.wittelsbacher-hof.de](http://www.wittelsbacher-hof.de)





VON FREUNDEN



FÜR FREUNDE



# **Trögl & Just** RECHTSANWÄLTE

**Unfallabwicklung ↔ Verkehrsrecht ↔ Arbeitsrecht ↔ Erbrecht ↔ Familienrecht  
Mietrecht ↔ Zivilrecht ↔ Forderungsbeitreibung**

**Kanzlei Pleinfeld**

Marktplatz 5  
91785 Pleinfeld  
Tel. 09144/94930  
Fax 09144/94932  
mail: ratroegal@t-online.de

**[www.troegl-just.de](http://www.troegl-just.de)**

**Kanzlei Weißenburg**

Bahnhofstr. 1  
91781 Weißenburg  
Tel. 09141/5033  
Fax 09141/73535  
mail: anwaelte@enbaho.de



**Wir steuern ihre Steuern!**  
**[WWW.STEUERKANZLEI-BURMANN.DE](http://WWW.STEUERKANZLEI-BURMANN.DE)**





VON FREUNDEN



FÜR FREUNDE



# BERGWALDTHEATER

## 2024

**JETZT TICKETS SICHERN**

**HANS SÖLLNER  
HANNES RINGLSTETTER &  
STEPHAN ZINNER**

MUSICAL NIGHT **KLASSIK OPEN AIR**  
DER BRANDNER KASPAR **REIMNACHT**  
FRANKENSTEIN **HERR DER DIEBE**  
DER ZAUBERER VON OZ **HEIMSPIEL**






**BERGWALDTHEATER**  
WEIßENBURG

**INFO UND KARTENVERKAUF:**  
Kulturamt Weißenburg  
Telefon: 09141/907-330  
[www.bergwaldtheater.de](http://www.bergwaldtheater.de)




**„Erleben Sie die Oldtimer Rallye am 22./23.06. live vor unserer Sonnenterrasse im Herzen der Weißenburger Altstadt.“**



**BURGER | TACOS | and more**

Luitpoldstraße 3 • 91781 Weißenburg in Bayern • Tel. 0 91 41 / 9 97 45 74  
Öffnungszeiten: täglich von 11.00 bis 24.00 Uhr  
[www.cancun-weissenburg.de](http://www.cancun-weissenburg.de)

++ Wohnwelt ++ Küchen ++ Innenausbau ++ Schreinerei ++ Wohnwelt ++



**MÖBEL RACHINGER**



**IN RIESIGER AUSWAHL**

**WIR PLANEN NACH IHREN WÜNSCHEN!**

Di.-Fr. 9-18 Uhr | Do. 9-20 Uhr | Sa. 9-16 Uhr

[www.moebel-rachinger.de](http://www.moebel-rachinger.de) Industriestraße 1 | 91807 Solnhofen



**da-Folientechnik**

da Folientechnik  
📍 Johann-Lindner-Straße 3 b  
91757 Treuchtlingen

☎ +49 (0) 91 42 - 272 89 35

✉ [info@da-folientechnik.de](mailto:info@da-folientechnik.de)  
[www.da-folientechnik.de](http://www.da-folientechnik.de)

**CARWRAPPING | LACKSCHUTZ | SONNENSCHUTZFOLIE  
WERBETECHNIK | LEUCHTWERBUNG | GLASDEKOR**



# Stadt Gunzenhausen

## Das Zentrum des Fränkischen Seenlands



Die Stadt Gunzenhausen hat mit seinen 14 Ortsteilen und der Kernstadt für Gäste aus nah und fern viel zu bieten. Insbesondere nordwestlich der Stadt warten mit dem Altmühlsee Ruhe und Entspannung für Erholungssuchende Gäste. Der See ist ein ganz besonderer Ort, an dem es sich lohnt innezuhalten und kräftig durchzuatmen. Gerade nach einem stressigen Tag lässt es sich an den

Ufern des ruhigen Sees wunderbar durchschnaufen und Kraft für kommende Aufgaben tanken. Dazu lädt das Wasser zu allerlei Aktivität ein, beispielsweise zum Surfen, Segeln, Kiten, Bootfahren oder Angeln. Ruhepausen lassen sich am besten auf den Sandstränden oder den weiten Liegewiesen einlegen. Wer dagegen lieber auf dem Trockenen bleibt, der kann den Altmühlsee auf einem Rundweg am

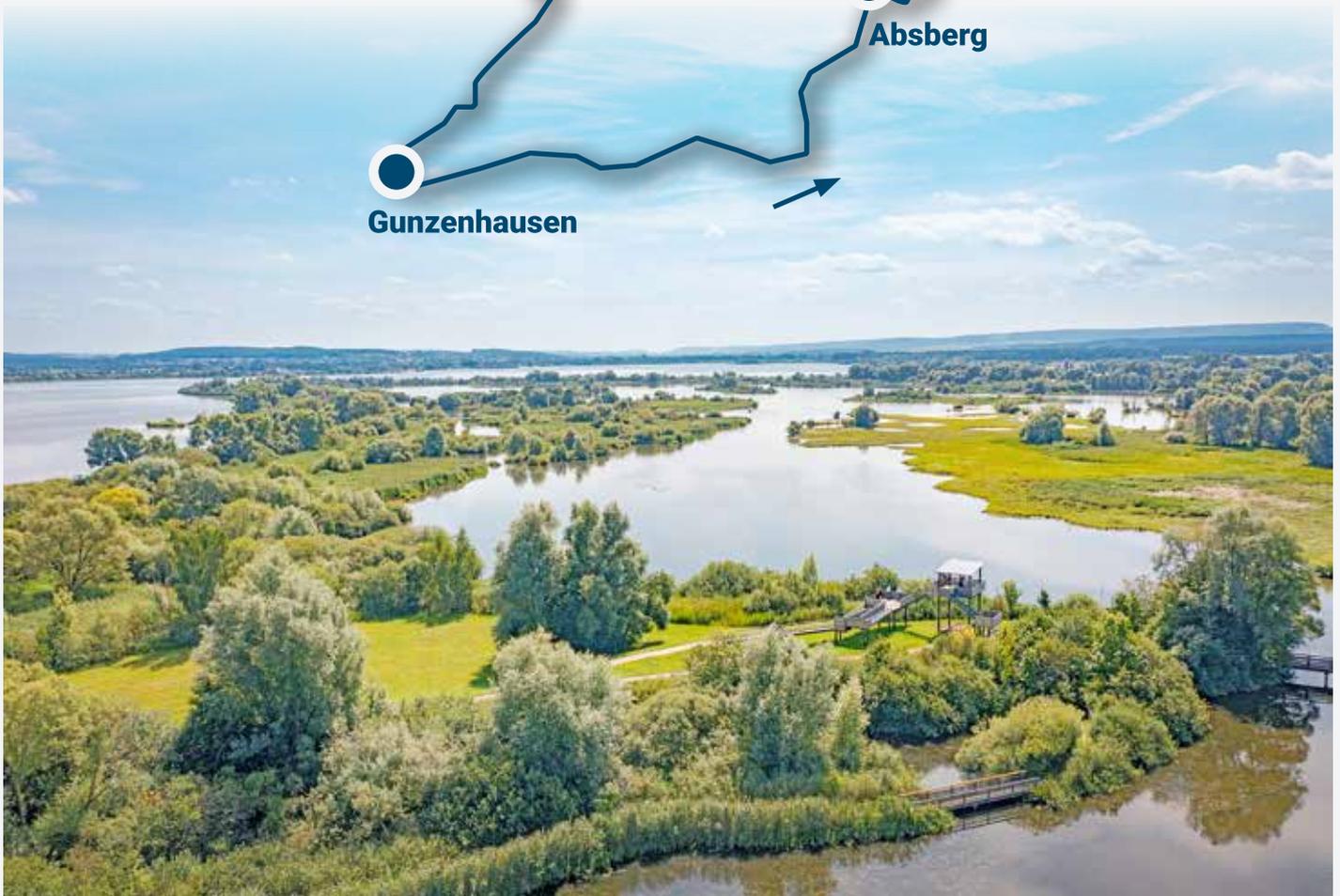
Flussufer, beim Wandern oder Radfahren erkunden. Auf Kinder warten mehrere spannende Spielplätze, u. a. der weit über die Region hinaus bekannte Abenteuer-spielplatz am Seezentrum Wald.

Wer den staatlich anerkannten Erholungsort Gunzenhausen einen Besuch abstattet, der erlebt nicht nur wegen des Altmühlsees eine vitale Stadt



inmitten intakter Natur. Diese soll unbedingt erhalten werden, und so wird in Gunzenhausen traditionell großer Wert auf einen funktionierenden Radverkehr gelegt. Für das Engagement wurde die Stadt vom Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr auf Vorschlag des AGFK-Bayern als fahrradfreundliche Kommune ausgezeichnet. An der Promenade, in Steinwurfweite zur Altmühl, entsteht aktuell ein Naherholungsgebiet für alle Generationen.

In der Innenstadt trifft Tradition auf Moderne. So laden die vielen, oft uralten Geschäfte zur Entdeckungsreise ein. Der traditionelle Wochenmarkt am Donnerstag ist sozialer Treffpunkt und Marktgeschehen zugleich. Freunde historischer Geschichten erfreuen sich dagegen an den zahlreichen Sehenswürdigkeiten und den bedeutsamen, wunderbar erhaltenen Barockbauten. Besuchenswert ist aber auch der ehemalige Markgräfliche Hofgarten mit schönem Brunnen und historischem Baumbestand. Im Sommer finden hier vielfältige Open-Air-Sommerkonzerte statt.





# Kipfenberg – Brauchtum erleben

## An Kipfenberg kommt man einfach nicht vorbei

**K**ipfenberg mit seinen knapp 6.000 Einwohnern ist der geografische Mittelpunkt Bayerns im Herzen des Naturparks Altmühltal und vereint viele der schönsten Seiten Bayerns.

**D**er historische Marktflecken liegt am Limes, am Altmühltal-Radweg, an der Deutschen Limesstraße und an der Via Raetica. Hier wurde der erste Bajuware gefunden. Heute ist Kipfenberg ein beliebter Erholungsort. Sehenswürdigkeiten von der Römerzeit bis heute, abwechslungsreiche Sehenswürdigkeiten und die sanfte Landschaft des Naturpark Altmühltal lassen sich hier entdecken. Abwechslungsreiche Veranstaltungen, genussvolle Momente in der Gastronomie und herzliche Gastgeber ergänzen das Angebot.

**I** 266 erstmals erwähnt, besticht Kipfenberg mit seinem pittoresken Marktplatz, umrahmt von meist giebelständigen Häusern. Neben den zahlreichen Zeugnissen der Römerzeit und dem Römer- und Bajuwarenmuseum auf Burg Kipfenberg sind in Kipfenberg die Kirchen sehenswert, etwa die Pfarrkirche Mariä Himmelfahrt mit einer Pieta aus der Zeit um 1400, die Georgskirche oder die Kirche St. Johann Baptist im Ortsteil Böhming mit ihrem Treppengiebelturm aus dem 15. Jahrhundert. Die typischen Jurahäuser der Region oder Schloss Arnsberg sind ebenfalls einen Blick wert. Ein besonderer Anziehungspunkt ist das Fastnachtsmuseum „Fasenickl“ im ehemaligen mittelalterlichen Torwärterhaus – die ältesten Ausstellungsstücke stammen aus der Zeit um 1800.

**D**ie weite Hügellandschaft des Altmühltals, geheimnisvolle Höhlen, sanft plätschernde Bäche und Quellen – rund um Kipfenberg im Naturpark Altmühltal geraten Naturliebhaber ins Schwärmen. Radeln, Wandern oder Bootwandern – rund um Kipfenberg ist man in der Aktivregion Naturpark Altmühltal gerne in Bewegung. Denn Kipfenberg ist eine attraktive Station auf den großen Vorzeigewegen der Region, etwa dem Altmühltal-, Limes- oder GeoRadweg oder dem Altmühltal-Panoramaweg. Aber auch lokale Rad- und Wanderrouten laden dazu ein, die Gegend aktiv zu erkunden. Wer Kipfenbergs Wanderwege lieber im Rahmen einer Führung erkunden möchte, dem seien unsere Roterucksack-Entdeckertouren empfohlen. Vom Frühjahr bis in den Herbst finden





VON FREUNDEN



FÜR FREUNDE



geführte Wanderungen zu verschiedensten Themen für Groß und Klein teil - völlig kostenfrei. Eine besonders entspannte Möglichkeit, rund um Kipfenberg aktiv und draußen zu sein, ist eine Bootstour auf der Altmühl: Der gemächliche Fluss lädt auch Paddel-Neulinge zum Bootwandern ein. Vom Wasser aus entdeckt man die Landschaft aus einer ganz neuen Perspektive.

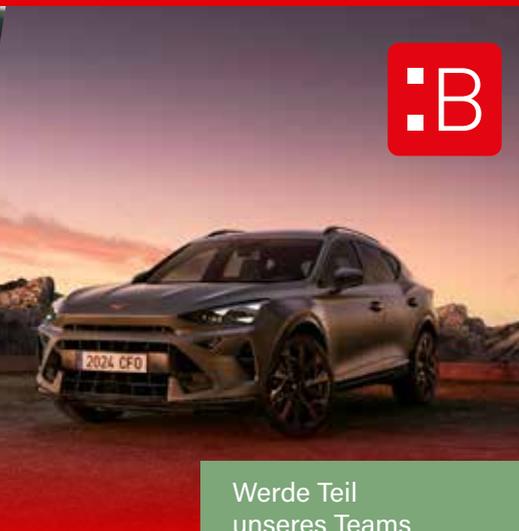
Ob Aktivurlaub oder erholsame Auszeit, ob Natur pur oder Kultur & Genuss, Kipfenberg, im Herzen des Naturpark Altmühltal gelegen, bietet für jeden Geschmack genau das Richtige. Herzliche Gastgeber und eine vielfältige Gastronomielandschaft erwarten Sie in Kipfenberg und seinen Ortsteilen. Campingfreunde und Reiseurlauber übernachten hier mit viel Service und Komfort direkt an der Altmühl. Mitten in der Genussregion Naturpark Altmühltal gelegen, wartet Kipfenberg mit einer abwechslungsreichen Gastronomielandschaft auf. Regionale Produkte - Altmühltaler Lamm, Wild



aus den nahen Wäldern oder Forellen und Saiblinge aus heimische Gewässern - bereichern hier die Speisekarten. Ob traditionell oder modern, die bayerische Küche hat viel zu bieten!

Das ganze Jahr über ist in Kipfenberg etwas los - bei den Festen und Märkten

treffen sich Kipfenberger und Gäste. Ein breites Spektrum an Führungen und Wanderungen ergänzt das Angebot. Zu den Veranstaltungshöhepunkten gehört alle Jahre das Limesfest um Maria Himmelfahrt oder der „Altmühltaler-Lamm“-Abtrieb im Herbst mit großem Markt im Kipfenberger Ortsteil Böhming.



# IHR STARKER PARTNER IN DER REGION.

5.000 Fahrzeugangebote unter [www.bierschneider.de](http://www.bierschneider.de)

Werde Teil  
unseres Teams  
und bewirb  
dich jetzt



Dettenheimer Str. 17  
91781 **Weißenburg**  
Tel. 09141 8770-0

Dettenheimer Str. 23  
91781 **Weißenburg**  
Tel. 09141 99559-0

Nürnberger Str. 40  
91781 **Weißenburg**  
Tel. 09141 8599-0

Ansbacher Str. 64  
91757 **Treuchtlingen**  
Tel. 09142 9605-0

Nürnberger Str. 94  
91710 **Gunzenhausen**  
Tel. 09831 880996-0

**ab Herbst 2024**  
auch in **Donauwörth**



## PORSCHE 356 CLUB DEUTSCHLAND e.V.

### Faszination mit Freunden erleben.....

Auch heute noch haben die klassischen Porsche 356 Sportwagen nichts von ihrer Faszination verloren, deshalb finden sich auf der ganzen Welt die Freunde der traditionsreichen Marke in unterschiedlichen Clubs zusammen.

Im Porsche 356 Club Deutschland e.V. organisieren sich Liebhaber der Porsche Modelle 356, 904 und 550 Spyder in einem eingetragenen Verein.

Über 725 Mitglieder verfolgen das gemeinsame Ziel, die Porsche 356 Sportwagen zu erhalten und zu pflegen. Darüber hinaus verbindet die Durchführung von touristischen, sportlichen und gesellschaftlichen Veranstaltungen sowie von Fahrsicherheitstrainings die Mitglieder untereinander.

Viele der Porsche 356 Freunde sind bereits seit Jahren im Verein aktiv und wissen um die vielen kleinen und großen Probleme rund um ihren 356er. Dieses Wissen gibt man gerne weiter und hilft wo Hilfe erforderlich ist. Wissenswertes und Aktivitäten des Vereins erfahren die Club Mitglieder u.a. auch aus dem vierteljährlich erscheinenden Club Magazin.

Die 13 Regionen des Vereins im ganzen Bundesgebiet bieten für alle Clubfreunde eine besondere Abwechslung. Zumeist finden im monatlichen Rhythmus gemeinsame Abende zu festen Zeiten statt, bei denen neue Gesichter jederzeit gerne gesehen werden.



Foto: Pierre Johnie

### Kontakt zum Porsche 356 Club Deutschland e.V.

Porsche 356 Club Deutschland e.V.  
Geschäftsstelle  
Schönenberg 13  
53797 Lohmar  
[info@porsche-356-club-deutschland.de](mailto:info@porsche-356-club-deutschland.de)  
[www.porsche-356-club-deutschland.de](http://www.porsche-356-club-deutschland.de)

In der Region Nordbayern wird der Club vertreten durch:

Adrian Derr  
Tel. 0171/5207334



Foto: Pierre Johnie



Mit**FAHREN**.  
Mit**ERLEBEN**.  
Mit**HELFEN**.



## SPORTWAGEN-LEIDENSCHAFT & SOZIALES ENGAGEMENT

Die „Sportwagencharity e.V.“, ein gemeinnützig anerkannter Verein, wurde 2014 gegründet, um die Passion für schnelle Autos mit einem karitativen Zweck zu verbinden.

Die Idee: kranken und benachteiligten Kindern und Jugendlichen die einmalige Er**FAHRUNG** zu bieten, als Co-Pilot in einem Sportwagen mitzufahren und dabei gleichzeitig Spenden für ausgewählte Projekte zu sammeln. In Nürnberg findet die Sportwagencharity seit 2015 statt.

Die Vereinsmitglieder und alle Mitwirkenden engagieren sich ausschließlich ehrenamtlich und stellen ihre Zeit, ihre Sportwagen sowie sonstige Unterstützung in den Dienst der „guten Sache“. Somit fließen die Erlöse der Veranstaltungen zu 100% in regionale Spendenprojekte.

## VERANSTALTUNGSIMPRESSIONEN



**BISHER ÜBERGEBENE SPENDEN >250.000 €**



Fotos: Steffen Klaus Gruber, Alexander Kopp, Vanessa Krausser, Annett Obermeyer, Oliver Riese, René Unger Fotografie & Friends



## GEPLANTER TERMIN 3. AUGUST 2025

Sie kennen die Sportwagencharity noch nicht? Einen perfekten Eindruck erhalten Sie durch unsere Aftermovies auf unserer Homepage.

[www.SPORTWAGENCHARITY.com](http://www.SPORTWAGENCHARITY.com)



@sportwagencharityev

#sportwagencharity





# FRANKENWACHT

SICHERHEITSDIENST

**SIE GEBEN GAS,  
WIR HALTEN DIE SPUR!**

**IHRE SICHERHEIT IST UNSER ERFOLG**

Frankenwacht Sicherheitsdienst GmbH  
Kleestraße 21-23  
90461 Nürnberg

Telefon 0911/51934313  
Mail [info@frankenwacht.de](mailto:info@frankenwacht.de)  
Web [frankenwacht.de](http://frankenwacht.de)





VON FREUNDEN



FÜR FREUNDE



## Kurzübersicht Strecken | Zeiten | Sonntag, 25. Juni 2023



**WEISSENBURG MARKTPLATZ  
LE-MANS-START** ○ 09:30 h

Marktplatz Weißenburg | Frühschoppen  
freie Oldtimerparkplätze

**HOENZOLLERNFESTUNG WÜLZBURG** ○ 09:40 h  
Wertungsprüfung 7

**Lichtenau Festung** ○ 12:10 h  
Rostalgie by Noris Classic Cars  
Durchfahrtkontrolle

**Schwabach Lämmermann  
Insektenschutzsysteme** ○ 12:30 h  
Zieleinlauf | Zuschauerparty  
Oldtimer – alle Fahrzeuge  
stehen auf dem Gelände



Nach der Drucklegung  
könnte sich der Zeitplan  
noch gering verändern.  
Bitte die genauen Zeiten  
der Website entnehmen.

Altmühltal  
**CLASSIC  
SPRINT**  
Das Original

**ZIELEINLAUF BEI  
LÄMMERMANN**



**SO 23.6.**  
12:00-15:00

**GEWERBEGEBIET WEST  
SCHWABACH**  
BORTENMACHERSTRASSE

**PERFEKTER...**



**INSEKTENSCHUTZ  
NACH MASS**



Seit 30 Jahren sind wir Ihr  
Experte für Insektenschutz

**Lämmermann®**  
INSEKTENSCHUTZSYSTEME



# Mille Miglia, Classic Sprint, Norisring und das Leben mit den Oldtimern



**Bitte stell Dich kurz vor. Beschäftigst Du Dich privat oder beruflich mit Oldtimern?**

Mein Name ist Uwe Wiessmath, geboren im Jahr der Vorstellung des Lamborghini Miura. Meine Begeisterung für Oldtimer begann erst Ende der 80er Jahre, seit 1992 besuche ich regelmäßig die Mille Miglia und bin sie zwischenzeitlich auch

mehrmals gefahren. Daraus erwuchs die Leidenschaft zu den Rennsportwagen der 50er Jahre und vor allem der kleinen italienischen Rennwagenmanufakturen. 2006 habe ich selber eine Oldtimer-Rallye, den Altmühltal Classic Sprint ([www.classic-sprint.de](http://www.classic-sprint.de)), ins Leben gerufen und mich gleichzeitig intensiv mit der Mille Miglia als Veranstaltung auseinandergesetzt. Mittlerweile haben wir einige Mille

Miglia Autos und Startplätze vermitteln können. Durch diese Verbindungen entstand auch ein kleiner Handel mit Oldtimern sowie eine Eventorganisation von ausgewählten Reisen. Die Keimzelle des Ganzen ist und bleibt aber der Altmühltal Classic Sprint.

**Wann sind bist Du dem „Virus“ klassischer Fahrzeuge verfallen? Gab es ein**



### *Schlüsselerlebnis in deiner Kindheit / Jugend, das dich zum Oldtimer-Enthusiasten gemacht hat?*

**Uwe Wiessmath:** Ich denke, dieses Gen hatte ich schon von Geburt an – es musste nur aktiviert werden. Schon als Kind konnte ich die Autos am Geräusch erkennen und verblüffte meine Oma damit. Damals hatte ich einen Tretraktor und mein Cousin einen Tretrennwagen. Wir haben immer die Fahrzeuge getauscht, da er lieber den Porsche Traktor und ich lieber den Rennwagen fuhr. Mein Cousin hat heute einen Gartenbaubetrieb und ich befasse mich mit Oldtimern und Rennsportwagen. Das Gen wurde also aktiviert!

### *Worin liegt für Dich der Reiz an klassischen Fahrzeugen?*

**Uwe Wiessmath:** Es ist für mich eine Zeitreise. Es ist unglaublich faszinierend, wenn man mit einem alten Rennwagen durch Italien fährt und von älteren Damen und Herren mit „Forza“-Rufen angefeuert wird. Es ist ein unbeschreibliches Gefühl, wenn man den Leuten die Erinnerungen ihrer Jugend zurückbringt, als diese die Rennen live erlebt haben. Und es ist die tiefe Faszination, sich wie die alten Rennfahrerlegenden zu fühlen und in ihren Fußstapfen zu wandeln, auch wenn wir nur annähernd erahnen können, was diese Helden damals geleistet haben.

### *Fährst du auch Oldtimer im Alltagsbetrieb?*

**Uwe Wiessmath:** Früher sehr viel – täglich im Sommer. Ich bin mit jedem alten Auto lange Strecken gefahren. Sogar mit einer 1961er Vespa solo zum Gardasee. Diese Touren möchte ich nie missen. Mittlerweile bin ich altersbedingt allerdings etwas verweicht. Ich fahre alte Autos sehr gerne, aber wenn wir beispielsweise an den Gardasee fahren, macht für mich ein Oldtimer keinen Sinn mehr, sofern man da Autobahn fährt und nicht den Weg zum Ziel macht.

Heute setze ich mich gerne in ein Auto mit Tempomat, Klimaanlage und etwas mehr Leistung. Das Optimum wäre, der Oldtimer steht an der Urlaubslage, wo man ihn für die schönen Strecken verwendet und für die Hin- und Rückfahrt das moderne Auto nimmt.

### *Welche Marke(n) haben es dir angetan? Welches sind Deine drei Lieblingsklassiker und warum?*

**Uwe Wiessmath:** Ganz klar die italienischen Rennsportikonen Maserati 300 S, Alfa Romeo 8C Monza, Ferrari 512 M, weil diese Wagen nur mit einem Ziel gebaut wurden: schnell fahren, ohne Rücksicht auf die Befindlichkeiten des Fahrers.

### *Kannst Du bestimmte Oldtimerveranstaltungen, Events oder Ausfahrten empfehlen?*

**Uwe Wiessmath:** Für mich ist es wichtig, dass ich bei Veranstaltungen viele ungewöhnliche und verschiedene Fahrzeuge sehe. Das haben wir beim Altmühltal Classic Sprint wunderbar hinbekommen. Da kommen Bentleys und Bugattis, originale Mille Miglia Fahrzeuge wie z. B. ein Ferrari 500 Mondial, AC's und Siata's, aber auch die Fahrzeuge unserer Kindheit wie Fiat 500, Opel Kadett und VW Käfer. Bei uns gibt es keine Standesdünkel, VIP- oder abgesperrte Bereiche und der Zuschauer kommt mit jedem Fahrer ins Gespräch.

Wir machen mittlerweile einige Veranstaltungen, die sich nicht nur mit Oldtimern befassen. Dazu gehören Touren durch die Dolomiten mit moderneren Fahrzeugen oder rund um den Gardasee. Auch unsere jährliche 1000 Miglia-Reise zählt dazu, wo wir wirklich hinter die Kulissen schauen können. Als profunder Kenner der Mille kenne ich viele Teilnehmer und die außergewöhnlichsten Autos. Mittendrin statt nur dabei und das mit einer professionellen Tourbegleitung.

### *Wie schätzt Du als Sammlungsbegleiter und Insider den momentanen Oldtimermarkt ein?*

**Uwe Wiessmath:** Nach den letzten zehn Jahren des Goldrauschs konsolidiert sich der Markt. Viele Sammler kommen in die Jahre und sind schlicht nicht mehr in der Lage, ihre Autos – oftmals Vorkriegsfahrzeuge – zu bewegen. Dieser Markt ist aktuell besonders schwierig, ausgenommen sehr sportliche Fahrzeuge wie Grand Prix Bugattis, Alfa Romeos und dergleichen. Weiter stirbt der Markt der 50er Jahre-Limousinen komplett weg. Selbst die 60er und 70er Jahre bekommen langsam Probleme. Die Jugend findet diejenigen Fahrzeuge schön, in denen sie groß geworden ist, und versucht, diese zu erwerben. Das ging uns genauso. Das nächste ist der Trend zur Fahrbarkeit: Problemlos zu fahrende und für den Alltagsbetrieb geeignete Fahrzeuge stehen ganz oben; in erster Linie sind das jüngere und sport-

lichere Fahrzeuge. Aktuell gibt es auch einen Trend zu sehr neuen Sportwagen, mit denen man in jeder Lebenslage gut angezogen ist, moderne Assistenzsysteme verbaut sind und die man gedankenlos als Daily Driver verwenden kann.

Ich denke aber, dass sich in einigen Jahren der Trend wieder umdreht und ältere Autos wieder mehr in den Fokus rücken werden. Ein zwanzig Jahre altes Auto fährt halt doch relativ modern, kann aber nicht das, was ein modernes Auto bietet - hat z. B. kein Car Play, etc. Ich denke, dann wird man wieder ältere Autos bevorzugen, wo der Fahrer noch Fahrer ist und nicht nur Passagier.

### *In welchem Fahrzeug hast Du fahren gelernt?*

**Uwe Wiessmath:** Oh mein Gott! In einem VW Jetta in Braun/Anthrazit. Der wird wohl nie Kult werden - oder doch?

Dooooch!!!! – ist ja rot.

### *Welches Fahrzeug möchtest Du unbedingt noch einmal fahren und vor allem warum?*

**Uwe Wiessmath:** Überhaupt einmal! Maserati 300 S, den Alfa Romeo 8C Monza und Ferrari 512 M. Diese Mythen sollte man einfach mal gefahren haben. Weiter würde mich ein Formel 1 interessieren. Aber nur aus der Zeit, als sie noch Motoren und keine elektrobetriebenen Staubsauger verbaut haben – auch wenn ich mit einem solchen Auto vermutlich völlig überfordert wäre.

### *Was sind Deiner Meinung nach die schönsten Strecken, die man mit einem Oldtimer „erfahren“ kann?*

**Uwe Wiessmath:** Die Dolomiten, die französischen Seealpen und die Toskana. Durch das Streckenscouting für meine Oldtimerrallye weiß ich aber, dass es vor jeder Haustür tolle Strecken gibt. Man muss sie nur suchen.

**Kontakt zu Uwe Wiessmath**  
Altmühltal Classic Sprint /  
Squadra Franconia

Uwe Wiessmath  
Hördlerstorstr. 2

91126 Schwabach

Tel. +49-179-546 25 94

Mail: [info@classic-sprint.de](mailto:info@classic-sprint.de)



Bei der Ersten Auflage im Jahr 2024 wird das Gelände des Gutshofes in Themenbereiche aufgeteilt.

Bisher definierte Zonen:

- Ostfahrzeuge
- Blaulicht
- Raritäten
- Zweirad
- Rennsport

Bewerben Sie sich  
JETZT:



Sie haben ein  
solches Objekt und  
würden es gerne  
ausstellen?



# JANDA+DORRER



Ernst-Sachs-Str. 9, 90441 Nürnberg  
Industriestr. 12, 91489 Wilhelmsdorf

Tel. 0911 / 44 10 51

info@janda-dorrer.de

www.janda-dorrer.de

# autohaus löhlein

Sympathisch. Kompetent. Vertrauensvoll. Seit 1976.



Junge Sterne



Freie Werkstatt  
für alle Marken

## Gute Fahrt und viel Spass!



**löhlein**  
*Classics*

Wo sich Klassiker  
zu Hause fühlen!

**ALLES AUS EINER HAND**

Wartung - Instandhaltung - Karosseriebau  
Lackiererei - Teil- und Vollrestaurationen

In der Lach 72 - 76 · 90530 Wendelstein · Telefon: 09129 4055-0

[www.autohaus-loehlein.de](http://www.autohaus-loehlein.de)

# DTM

nürnberg  
**NORISRING**<sup>®</sup>  
... der einzigartige Stadtrundkurs

# NORISRING

# 05.-07. JULI 2024

# TICKETS JETZT SICHERN



Tickets unter:  
[dtm.com/tickets](https://dtm.com/tickets) | [www.norisring.de](https://www.norisring.de)  
Hotline 0911-597051

Bus & Bahn  
**fahren** VGN  
mit der Eintrittskarte  
VGN-Gesamtraum 2024



PORSCHE



# Herzensbrecher sein. Ist keine Frage des Alters.

Als Porsche Classic Partner bewahren wir mit unserer Expertise und Porsche Originalteilen die Seele Ihres Porsche Klassiker. Jahr für Jahr. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen.

**Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen**  
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH Nürnberg  
Erlanger Straße 150  
90425 Nürnberg  
Tel. +49 911 95169-0  
[www.porsche-nuernberg.de](http://www.porsche-nuernberg.de)